

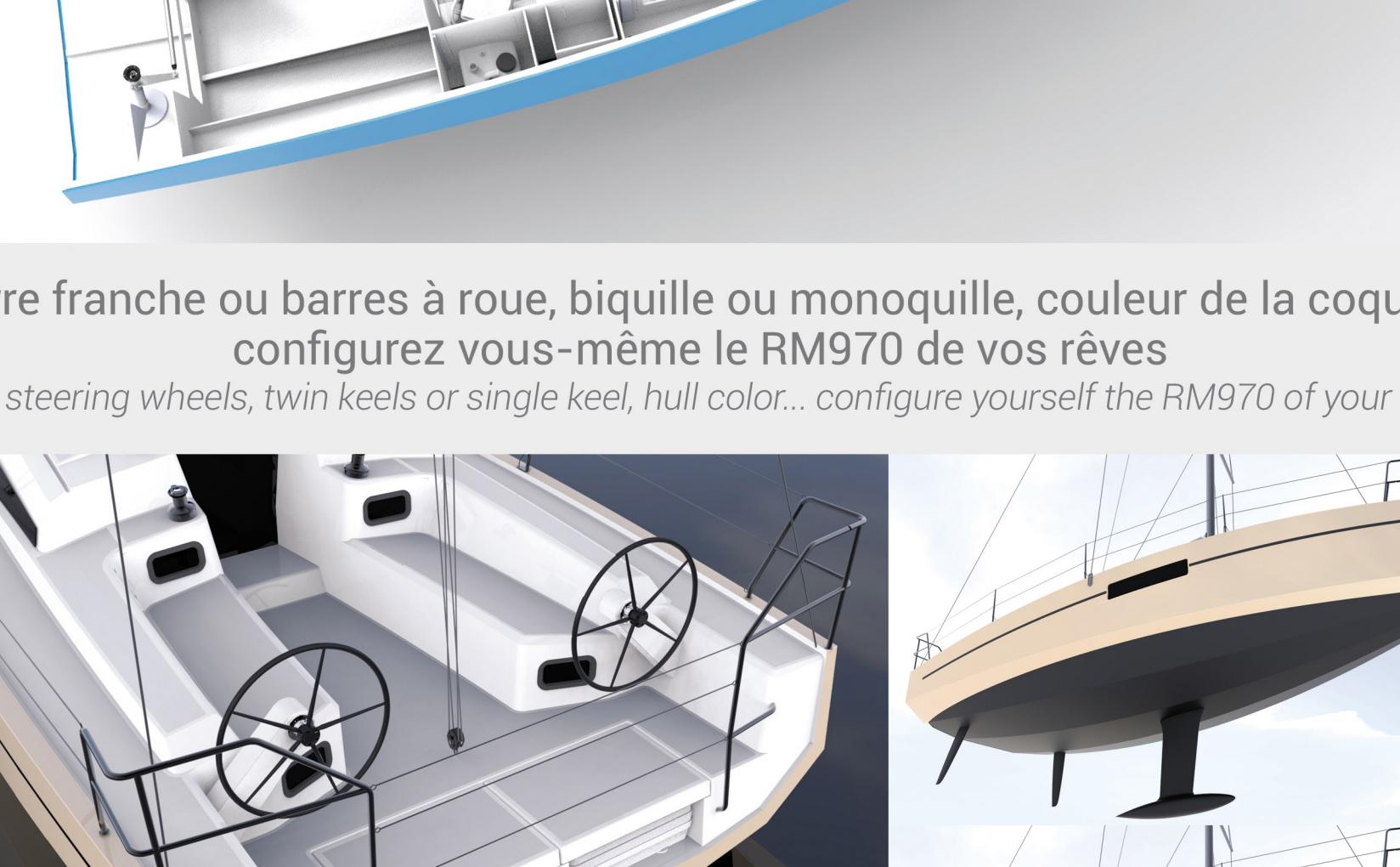


Dommage pour le classicisme et la discréetion,
le RM970 est dessiné pour la performance et la vitesse
Sorry for classicism and discretion, RM970 is designed for performance and speed



De l'espace, de la lumière, de l'élégance, du design :
le RM970 vous offre tout

Space, light, elegance, design: the RM970 offers you all

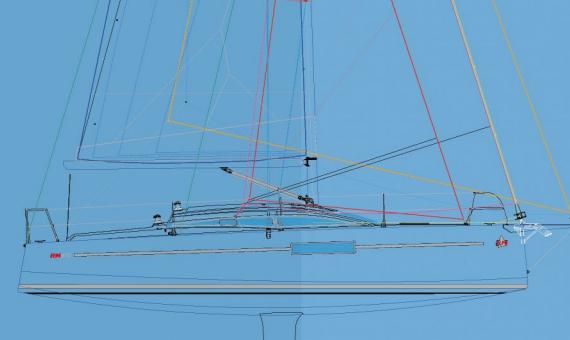


Barre franche ou barres à roue, biquille ou monoquille, couleur de la coque...
configurez vous-même le RM970 de vos rêves

Tiller or steering wheels, twin keels or single keel, hull color... configure yourself the RM970 of your dreams



www.rm-yachts.com



chantier fora marine
zi les 4 chevaliers
17185 périgny cedex

tél. 00 33 (0)546 44 73 00

Le RM970 peut être équipé d'un mât carbone permettant de tirer la quintessence de ce voilier d'exception.

The RM970 can be furnished with a carbon mast to make the most of this exceptional yacht.

Le RM970, comme l'ensemble de la gamme RM, est construit en contreplaqué époxy, matériau éco responsable. Il offre de loin le meilleur résultat en matière d'analyse de cycle de vie (A.C.V.).

The RM970, as the entire RM range is built in epoxy plywood, eco-friendly material. It offers by far the best result in terms of life cycle analysis (LCA).

Architecte : Marc Lombard Design Group
Chef de projet : Edouard Delamare Deboutteville
Longueur hors tout (avec bout dehors) 10,57m
Longueur hors tout 9,65m
Longueur à la flottaison 8,95m
Bau max. 3,70m
Tirant d'eau bi-quille (standard) 1,65m
Tirant d'eau mono-quille (standard) 2,10m
Déplacement à vide bi-quille 4100kg
Déplacement à vide mono-quille 3900kg
Déplacement maxi CE 5150kg
Tirant d'air 16,06m
Moteur IB Volvo D1-20 SD (20 cv)
Réservoir carburant 65L
Réservoir eau 2x70L (Rigide)
Réservoir eau noire 35L
GV 33,3m²
Génos 27,8m²
Trinquette 15,7m²
Spi asymétrique 95m²
Catégorie de navigation CE B