

PILOT SALOON 47

POUR CEUX QUI NAVIGUENT

Wauquiez CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

GENERAL CHARACTERISTICS

• L.O.A	.....14,36 m
• L.W.L	.....12,75 m
• Maximum beam	.....4,61 m
• Standard draft	.....2,10 m
• Shoal keel draft (lead)	.....1,80 m
• Deep keel draft (lead)	.....2,35 m
• Light displacement	.....14 000 Kg
• Standard draft ballast weight	.....3 900 Kg
• Deep draft ballast weight	.....3 700 Kg
• Shoal draft ballast weight	.....4 080 Kg
• Fuel capacity	..... 650 l
• Fresh water capacity	..... 615 l
• Engine	..... 110 HP

SAIL PLAN

• I	.....18,45 m
• J	.....5,22 m
• P	.....17,35 m
• E	.....6,40 m

DESIGN CATEGORY (CE)

- Category A 8 persons

DESIGN BY

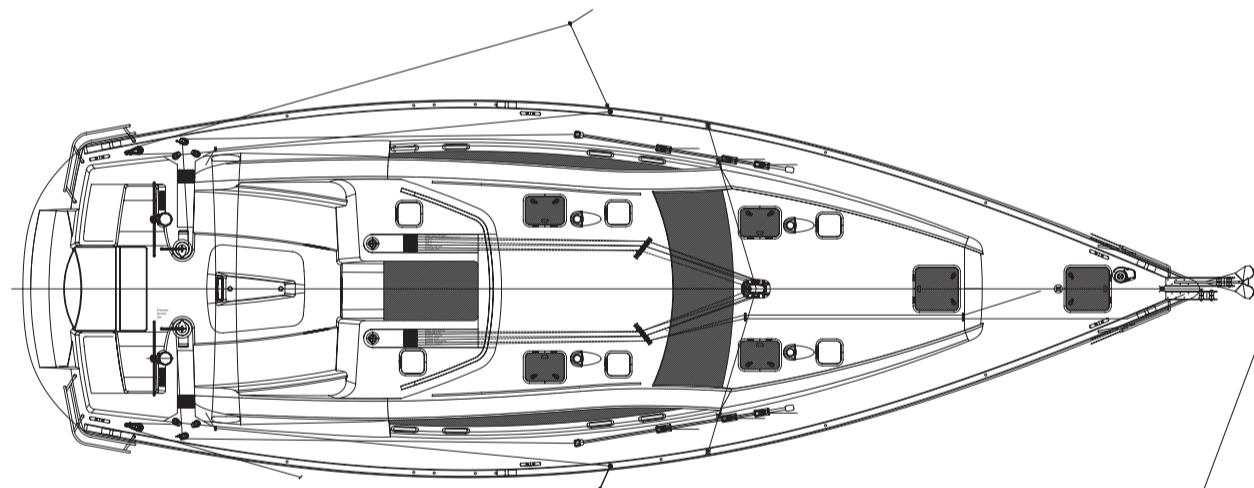
- Berret - Racoupeau Yacht Design

INTERIOR DESIGN BY

- Couëdel Hugon Design

SHIPYARD

- Wauquiez (France)



CONSTRUCTION

- GRP / Balsa sandwich hull built with the infusion process, for an optimum resin / fibre ratio.
- Hull protected by the use of bisphenolic resin on the external layers of the sandwich.
- One-piece composite structure integrating lateral and longitudinal reinforcements glassed and bonded to the bottom, spreading the rig and appendages efforts throughout the hull.
- GRP/Balsa sandwich deck fitted on the hull via polyurethane bonding and mechanical fastening at bulwark level.
- Iron bulb keel, fastened with stainless steel bolts, nuts and counterplates.
- Cable transmission steering system with 2 steering wheels; composite rudder shaft.
- Teak side decks, cockpit seats and floor.

SPARS AND RIGGING

- Anodized aluminium Sparcraft (or similar) mast.
- 3 sets of aft swept spreaders.
- Anodized aluminium Sparcraft (or similar) boom with outhaul, 2 automatic and one manual reefs.
- Rigid boom vang.
- Facnor® (or similar) genoa furler.
- Single strand stainless steel standing rigging: double backstay, main forestay, lower, intermediate and upper shrouds.
- Running rigging: Main & genoa halyards, boom topping lift, main and genoa sheets, outhaul, 3 reefs and genoa furler adjusting line.

DECK FITTINGS

- 2 Andersen® (or similar) 52 ST FS 2 speed primary winches close to steering stations.
- 2 Andersen® (or similar) 46 ST FS
- 2 speed manoeuvring winches on coachouse (1 electric).
- Mainsheet led back to port primary and starboard manoeuvring winches.
- 2 Harken® (or similar) genoa tracks with adjustable car.
- Turning blocks at mast step and cockpit levels as necessary.
- Harken® (or similar) ball bearing blocks.
- Spinlock® (or similar) deck stoppers as necessary.

MOORING EQUIPMENT

- Delta 25KG anchor with 50 m / 12 mm chain and 50m warp.
- 4 mooring lines.
- 6 fenders + 6 fender socks.

Grand voile / Mail Sail : 62 m²

Code 0 / Reaching Genoa : 95 m²

Solent 110% : 53.4 m²

DECK EQUIPMENT

- Tilting aft platform (electric assistance option available).
- Stainless steel swim ladder.
- Liferaft storage under cockpit floor.
- Gas container locker forward of liferaft locker.
- 2 steering positions with dedicated space for electronics, engine control and engine panel on starboard pedestal.
- Emergency tiller.
- 2 pedestal mounted compasses.
- 2 large lazarette lockers on each side of aft tilting platform.
- Stainless steel pneumatic levers on all cockpit hatches.
- Winch handle boxes.
- Cold molded teak cockpit table with 2 folding leaves, fitted on polyester support, stainless steel handrail.
- 4 opening ports (polished aluminium) for light and ventilation in the aft cabin.
- Monolithic carbon/glass arch above the cockpit for the main sheet, cockpit light, folding bimini (optional) and 2 stainless steel handrails.
- Bulwark with solid teak cover and 6 recessed stainless steel custom fairleads.
- 6 stainless steel mooring cleats.
- Stainless steel fresh water and fuel filler caps.
- 2 part stainless steel aft pulpit with 2 closing wires, horseshoe buoy support, outboard engine and flagstaff brackets.
- "Open " type stainless steel bow pulpit.
- Double stainless steel lifelines.
- Stainless steel stanchion with lateral opening gates.
- 2 deck lifelines with recessible pad eyes.
- 2 stainless steel handrails on cabin top.
- Large stained lateral windows in PMMA with 3 louvers to protect the 8 opening ports.
- Panoramic stained PMMA windshield.
- 11 opening deck hatches (polished aluminium), 9 fixed hull portholes.
- 4 Dorade boxes for inside ventilation, stainless steel protection for the 2 front ones.
- Sail locker forward with vent on hatch, teak grating and electric bilge pump.
- Self draining anchor locker with hook and sail bag attaching rod, 1500 W windlass with vertical gipsy for 12 mm chain.
- Stainless steel protection forward of chain locker.
- Stainless steel bow fitting with 2 rollers and gennaker fixing.
- Shore-power outlet with connection cable.
- Shore fresh water inlet.
- Deck wash pump (seawater).

INSIDE ACCOMMODATIONS

- The interior woodwork of the Pilot Saloon 55 is built in teak and beeswaxed. The floorboards are made in wengé. The deck is doubled with a GRP liner on which foamed vinyl covered slats are fastened. The hull liner is made in teak and / or vinyl covered slats. For an outstanding comfort mattresses are made of memory of form foam and cushions of "Bultex-TM" double density foam. All berths are equipped with a slatted base and lee cloths and have cold molded teak fiddles around the beddings.

COMPANIONWAY (Headroom: 2,00 m / 6'7")

- Stained PMMA hatch boards with lock and dedicated storage.
- Stained PMMA sliding companionway hatch.
- Curved laminated teak steps with non skid inserts.
- 2 stainless steel handrails (leather wrapped).
- Oilskins locker to starboard..

SALOON (Headroom: 2,00 m / 6'7")

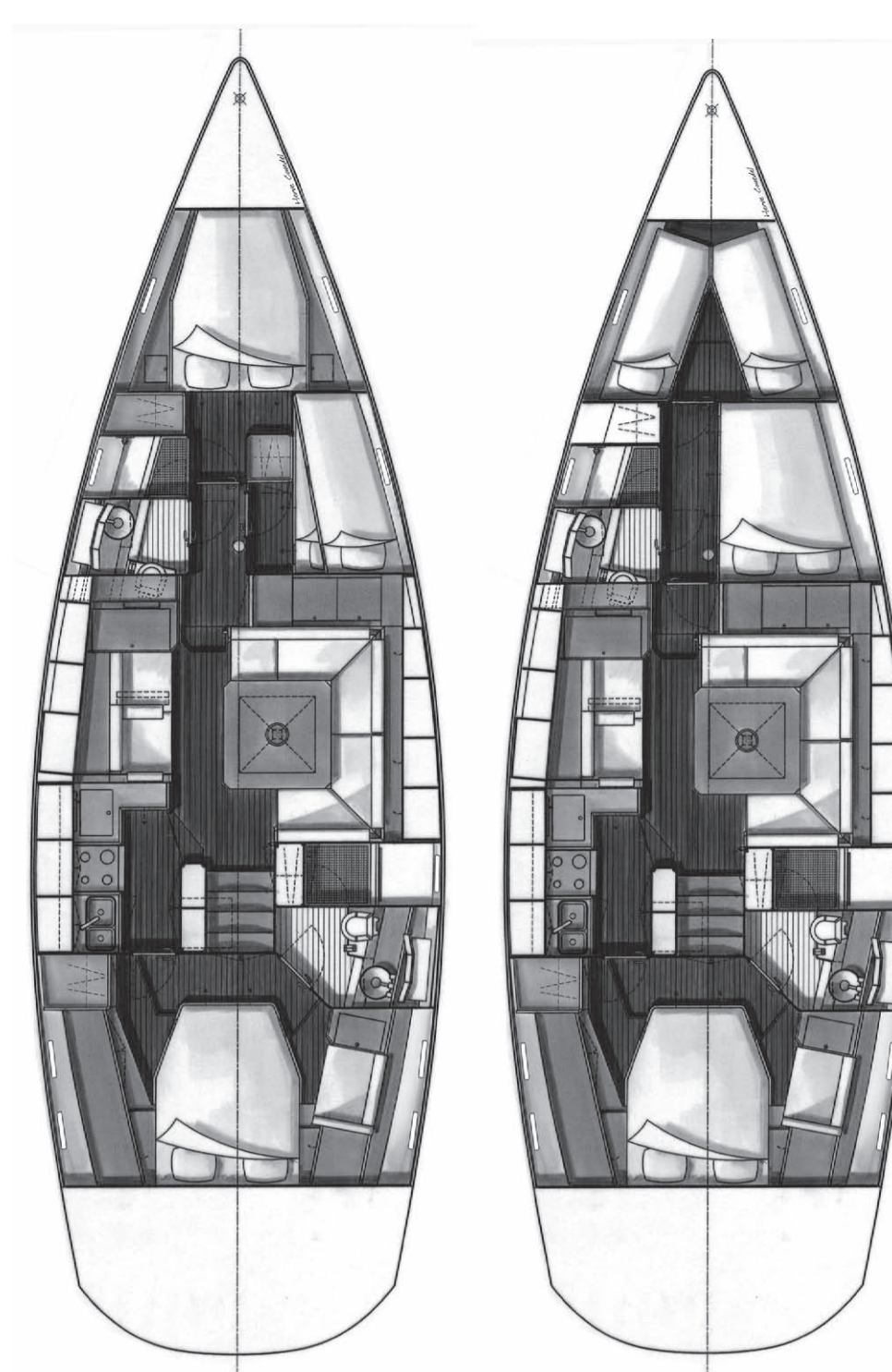
- Single level saloon with panoramic vision either standing or seated, at the dining table or at the chart table.
- Large engine room and technical compartment below saloon with hinges and levers on floorboards.
- "U" shaped dinette to starboard with cabinetwork dining table.
- Bar and numerous lockers under seats and behind backrests.
- Settee / Navigator's seat to port with stowage under the seats and behind the backrests.
- Chart table with chart stowing space, book rack, lockers and reading lights.
- 12V / 230 V (or 12V / 115V) electric panel.
- Panel for navigation electronics in brown leather.
- 4 opening hatches and 4 lateral opening ports.
- Large locker to starboard for optional washing machine.

GALLEY TO PORT (Headroom: 2,10 m / 6'11")

- The galley has an "L" shape and is located in a gangway to port of the companionway.
- Stainless steel double sink with mixer tap.
- Large synthetic marble working countertops.
- 230 volt microwave oven.
- Stainless steel 3 burner gimbaled stove with oven.
- Solenoid safety valve for gas circuit.
- 12 V Refrigerator (140 l / 37 US Gal.approx.)
- 100l icebox with 12 volt negative temperature.
- Cutlery drawer, large pots and pans drawer, various lockers and storage spaces, waste bin.
- Opening port above galley.
- Exclusive "Wauquiez" crockery for 6 persons.

OWNER'S AFT CABIN

- Headroom: 1,90 m / 6'3" & 1,80 m / 5'11" (under bridge deck)
- Large lit hanging locker to port and storage alongside the hull.
 - Centreline bed (2,05 x 1,60 m) with drawers under.
 - Mattress on slatted base.
 - Lee cloths.
 - Vanity to starboard with table and mirror.
 - Numerous lockers and storage spaces.
 - 1 hatch & 2 ports opening into the cockpit, 4 fixed hull portholes.
 - Access to cockpit lockers and wheeling system.



forward central cabin

forward starboard cabin

AFT BATHROOM

- Headroom: 1,95 m / 6'5"
- Washbasin with mixer tap.
 - Cabinet with mirror.
 - Marine toilet (large model).
 - Independent shower with grating and draining electric pump.
 - 1 opening port and 1 hull fixed porthole, 2 opening port holes.

GUEST CABINS FORWARD OF SALOON

- Headroom: 1,90 m / 6'3"
- Double cabin to starboard with 2 superimposed berths (slatted base), hanging locker, lockers, shelves alongside the hull, opening hatch and 1 fixed hull porthole, lee clothes.
 - Forward cabin with double centre bed (slatted base), drawers under the bed, hanging locker to port, lockers and storage, large opening hatch and 2 fixed hull portholes, lee clothes.

OR

- Double cabin to starboard with lateral double bed (slatted base), drawers under the bed, hanging locker, lockers, shelf alongside the hull opening hatch and 1 fixed hull porthole, lee clothes.
- Additional cabin with 2 single berths, storage under and large opening hatch and 2 fixed portholes, lee clothes.

GUESTS BATHROOM TO PORT

- Headroom: 1,95 m
- Washbasin with mixer tap.
 - Cabinet with mirror.
 - Independent shower with grating and draining electric pump.
 - 1 opening port & 1 hull fixed porthole.

ENGINE EQUIPMENT

- YANMAR 110 HP engine.
- 12 V / 80 Ah alternator for engine and optional bow thruster batteries.
- 2nd Hitachi (or similar) 12V/80Ah alternator for domestic batteries.
- Propeller shaft protected by external skeg.
- Max-Prop 3 bladed propeller (or similar).
- 650 l / 172 US Gal. approx. fuel tank with decanter filter.
- 75 Ah engine start battery.
- Lit engine room with thermic/sound insulation.

ELECTRICS

- 12 V. service circuit with 3 X 135 A gel batteries.
- Shore power outlet with 12 V / 50 Ah. battery charger.
- 12 V / 230 V (or 12 V / 115 V) Electric panel at chart table.
- Ceiling recessed LED lighting throughout.
- Reading lights at each bed, in the saloon and at the chart table.

PLUMBING / FRESH WATER

- Total capacity of 615 l / 162 US Gal. approx. With electric gauge under the floorboards, dock fresh water inlet.
- 40 l / 11 US Gal. approx. water heater working from engine or from 220 V. circuit.
- 12 V water system.
- Electric draining pumps in shower compartments.
- Cockpit shower cold/hot water.

Black waters

- 2 x 80 l / 21 US Gal. approx. holding tank for toilets.

Water evacuation

- Self draining cockpit and chain locker.
- Electric bilge pump with manual switch at electric panel.
- Double effect manual bilge pump in the cockpit.

COMFORT EQUIPMENT

- Stereo radio/ CD/DVD Iphone/ipad friendly.
- Curtains / blinds on all portholes.
- Skyscreen-flyscreens on all opening hatches.

Non contractual document- information subject to modification without prior notice

WAUQUIEZ BOATS . Rue du Vertuquet . 59960 Neuville - en - Ferrain . FRANCE . tel : +33 (0)320 031 461 . fax : +33 (0)320 031 460
wauquiez@wauquiez.com / www.wauquiez.com

PILOT SALOON 47

POUR CEUX QUI NAVIGUENT

Wauquiez CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	14,36 m
• Longueur de flottaison	12,75 m
• Bau maximum	4,61 m
• Tirant d'eau standard	2,10 m
• Tirant d'eau court (plomb)	1,80 m
• Tirant d'eau profond (plomb)	2,35 m
• Déplacement léger	14 000 Kg
• Poids du lest standard	3 900 Kg
• Poids du lest profond	3 700 Kg
• Poids du lest court	4 080 Kg
• Capacité carburant	650 l
• Capacité eau douce	615 l
• Puissance maximum moteur	110 CV

PLAN DE VOILURE

• I	18,45 m
• J	5,22 m
• P	17,35 m
• E	6,40 m

CERTIFICATION CE

• Catégorie A	8 personnes
---------------------	-------------

CONSTRUCTION

- Coque en sandwich de fibre de verre, de résines et de balsa, mis en œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio résine / tissu optimal.
- Protection de la coque par l'application de résine bisphténolique pour les couches externes du sandwich.
- Structure composite monobloc de varangues et de longerons, stratifiée et collée en fond de coque répartissant les efforts du gréement et des appendices sur toute la coque.
- Pont en sandwich de fibre de verre, de résine polyester et de balsa, relié à la coque par un collage polyuréthane et une liaison mécanique au niveau du pavois.
- Quille en fonte à bulbe, fixée par des boulons, écrous et contreplaques inox.
- Appareil à gouverner avec 2 postes de barre et transmission par drosses; safran suspendu avec mèche composite.
- Passavants, bancs et fond de cockpit lattés teck.

MÂTURE ET GRÉEMENT

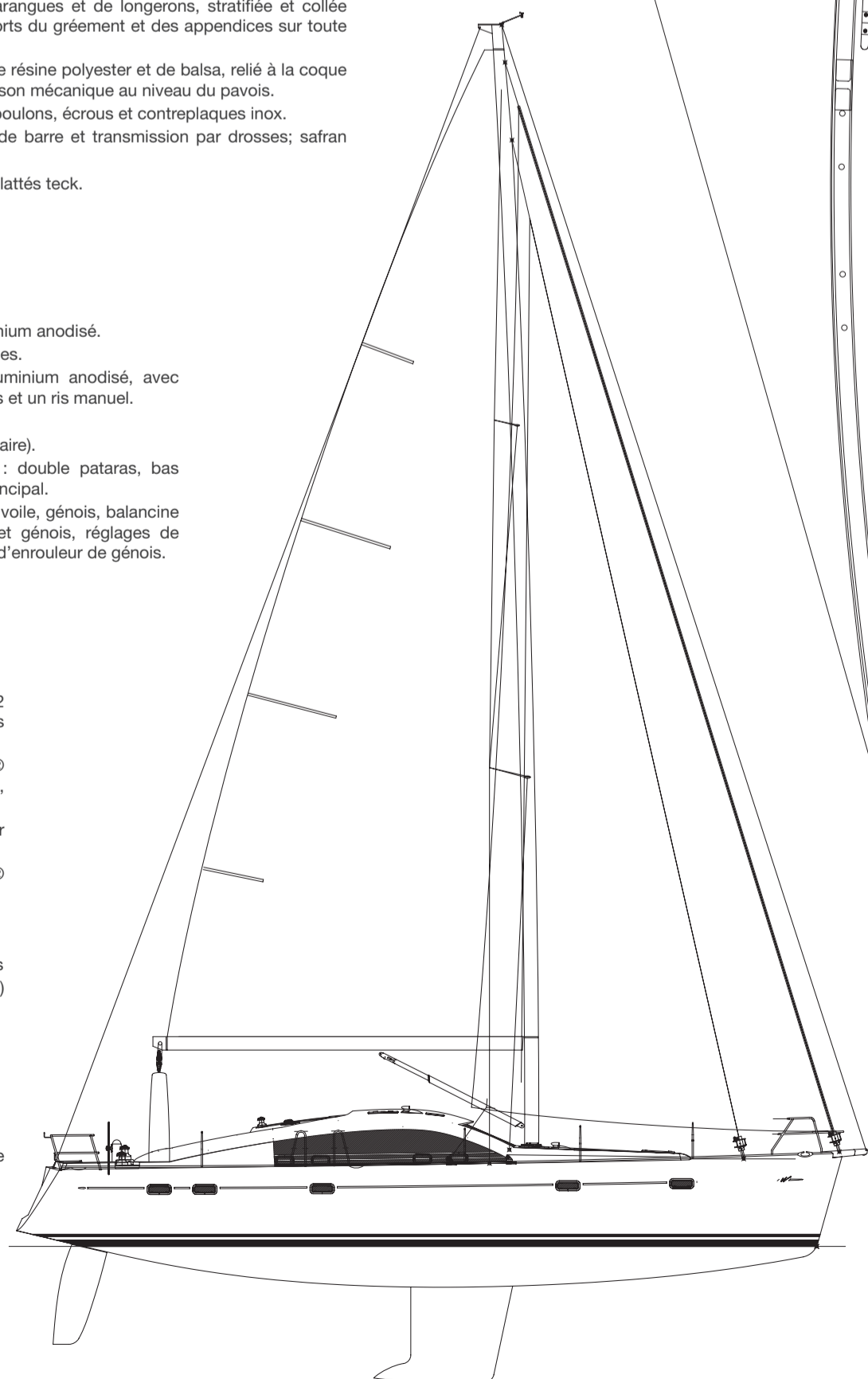
- Mât Sparcraft® (ou similaire) en aluminium anodisé.
- 3 étages de barres de flèche poussantes.
- Bôme Sparcraft (ou similaire) en aluminium anodisé, avec réglage de bordure, 2 ris automatiques et un ris manuel.
- Hâle bas de bôme rigide.
- Enrouleur de géniois Facnor® (ou similaire).
- Gréement dormant inox monotoron : double pataras, bas haubans, inters, galhaubans et étai principal.
- Gréement courant : drisses de grand' voile, géniois, balancine de bôme, écoutes de grand' voile et géniois, réglages de bordure, 3 bossés de ris, manœuvres d'enrouleur de géniois.

ACCASTILLAGE

- 2 Winches primaires Andersen® 52 ST FS (ou similaires) près des postes de barre.
- 2 Winches de manœuvres Andersen® 46 ST FS (ou similaires) sur le rouf, dont un électrique.
- Circuit d'écoute de GV avec retour sur winch de manœuvres.
- 2 rails d'écoute de géniois Harken® (ou similaires) avec chariot réglable.
- Poulies de retour à plat pont au pied de mât et au cockpit.
- Pouillage Harken® (ou similaire) à billes
- Bloqueurs Spinlock® (ou similaires) pour les manœuvres sur le rouf.

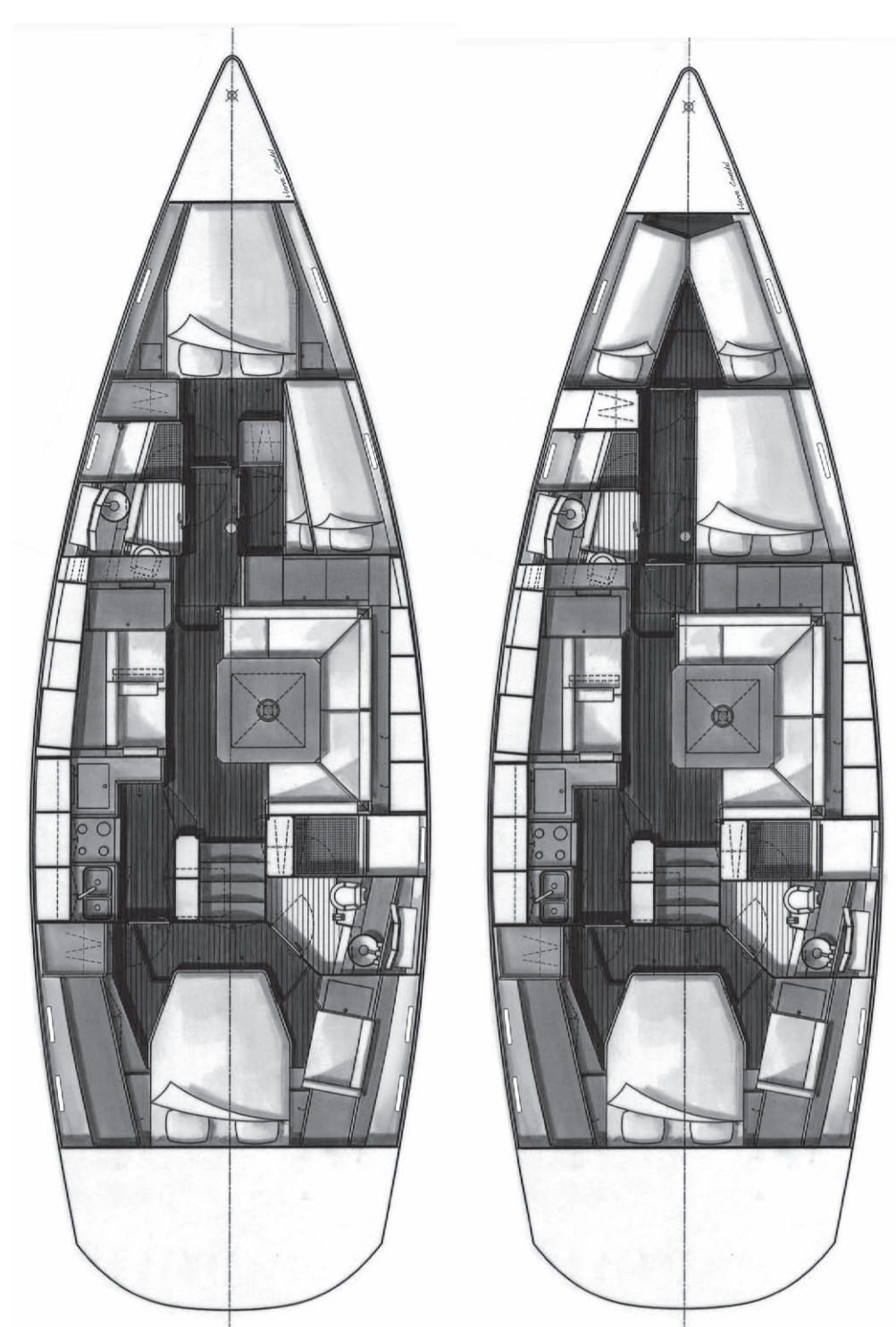
MOUILLAGE

- Ancre Delta 25 Kg avec 50 m de chaîne 12 mm et 50m de câblot.
- 4 amarres.
- 6 défenses + 6 chaussettes.



ÉQUIPEMENT DE PONT

- Plate forme arrière basculante (électrique en option).
- Échelle de bain inox.
- Rangement radeau de survie sous le fond de cockpit.
- Coffre à gaz en avant du coffre à radeau de survie.
- 2 postes de barre avec emplacements électronique, contrôle moteur et panneau moteur au poste de barre tribord.
- Barre franche de secours.
- 2 compas sur colonnes de barres.
- 2 grands coffres de part et d'autre de la plate-forme arrière.
- Vérins à gaz inox sur tous les capots de coffres.
- Boîtes à manivelles.
- Table de cockpit à 2 abattants en teck lamellé collé avec main courante inox.
- 4 hublots ouvrants pour l'aération et l'éclairage de la cabine arrière.
- Arceau monobloc carbone/verre recevant l'écoute de grand' voile, les haut parleurs et l'éclairage de cockpit, 2 mains courantes inox (intégrées aussi le bimini optionnel).
- Pavois avec massif teck et 6 chauxards inox spécifiques intégrés.
- 6 taquets d'amarrage inox.
- Nables de réservoir eau douce et carburant inox.
- Balcon arrière inox en 2 parties avec 2 filières de fermeture escamotables, supports bouée couronne, moteur hors bord et hampe de pavillon.
- Balcon avant inox de type « ouvert ».
- Double rangée de filières inox.
- Chandeliers inox avec ouvertures latérales de coupée.
- 2 lignes de vie avec cadènes de fixation escamotables.
- 2 cadènes escamotables pour harnais de sécurité dans le cockpit.
- 2 mains courantes sur le rouf.
- Grands vitrages latéraux en PMMA teintés avec 3 louveres protégeant les 8 hublots ouvrants.
 - Pare brise avant panoramique en PMMA teinté.
 - 11 panneaux de pont ouvrants (aluminium poli), 9 hublots de coque fixes.
 - 4 boîtes à dorades pour la ventilation intérieure, les 2 à l'avant du roof étant protégées par des arceaux en inox.
- Soute à voiles à l'avant avec aérateur sur le capot, barrot inox pour voiles et défenses, callebots et pompe de cale électrique.
- Puits à chaîne auto videur avec piton d'étaingure, guindeau électrique 1500 Watts à poupée verticale et barbotin pour chaîne 12 mm.
- Ferrure d'étrave inox avec protection du pont.
- Double davier à rouleaux et fixation de genacker.
- Prise de quai électrique avec câble de raccordement.
- Prise de quai eau douce.
- Pompe lavage pont eau de mer.



version cabine avant centrale

version cabine avant latérale

ARCHITECTES

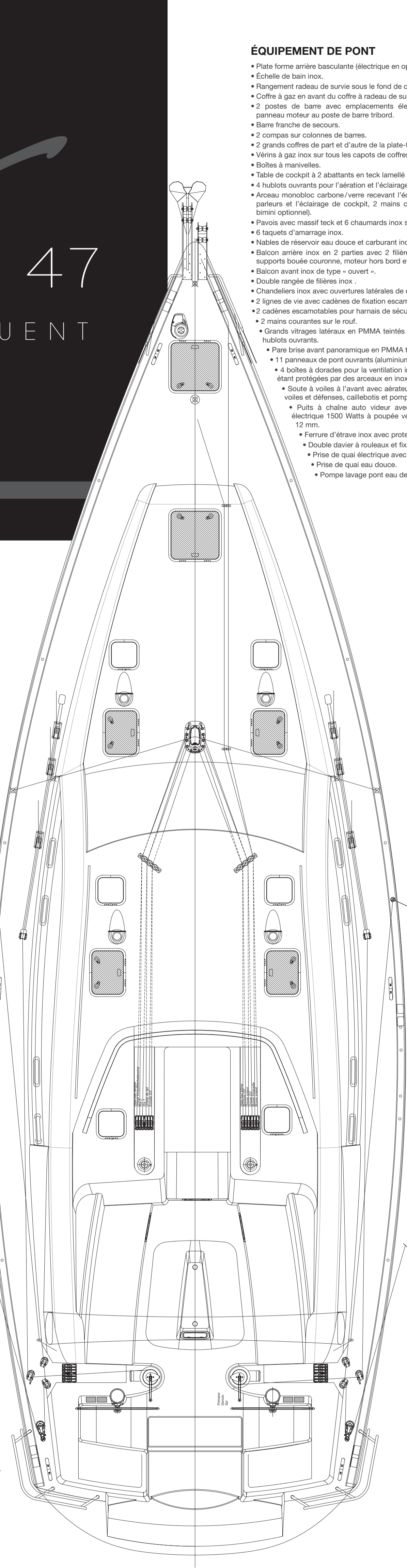
- Berret - Racoupeau Yacht Design

DESIGN INTÉRIEUR

- Couëdel Hugon Design

CONSTRUCTEUR

- Wauquiez (France)



AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

- La menuiserie intérieure du Pilot Saloon 47 est réalisée en teck et cirée à la cire d'abeille. Les planchers sont réalisés en wengé. Le pont reçoit un contre-moule de finition sur lequel est fixé un vaigrage de lattes recouvertes de vinyle moussé. Les vaigrages de coque sont en vinyle moussé et / ou en lattes teck. Pour un meilleur confort les matelas sont réalisés en mousse mémoire de forme et les coussins en mousse type Bultex™. Toutes les couchettes sont dotées d'un sommier à lattes, de toiles antiroulis et de fargues en teck lamellé collé autour des couchages.

DESCENTE

(Hauteur sous barrot : 2,00 m)

- Panneau de descente en PMMA teinté avec serrure et rangement spécifique dans le placard à cirés.
- Capot coulissant en PMMA teinté.
- Marches de descente incurvées en teck lamellé / collé avec inserts antidérapants.
- 1 main courante inox gainée cuir.
- Penderie à cirés sur tribord.

CARRÉ

(Hauteur sous barrot : 2,00 m)

- Carré sur un seul niveau avec vue panoramique sur l'extérieur (même en position assise autour de la table à repas et table à carte).
- Grand local technique et compartiment moteur sous le plancher avec panneaux sur charnières.
- Assises de carré en « U » sur tribord, avec table à repas en marqueterie.
- Bar et nombreux rangements sous les assises et derrière les dossiers de banquettes.
- Banquette / fauteuils de quart à bâbord avec rangements sous la banquette et derrière les dossiers.
- Table à cartes avec pupitre, bibliothèque, rangements et liseuses.
- Panneau électrique 12/ 230V (ou 12/115V).
- Panneau pour électronique de bord en cuir marron.
- 4 panneaux de pont et 4 hublots latéraux ouvrants.
- Grand rangement sur tribord pouvant recevoir le lave linge.

CUISINE SUR BÂBORD

(Hauteur sous barrot : 2,10 m)

- Cuisine en coersive et en « L » à bâbord de la descente.
- Évier inox 2 bacs, mitigeur.
- Grand espace de travail en marbre de synthèse.
- Four micro-ondes 230 V.
- Réchaud / four inox 3 feux sur cardans.
- Électrovanne de sécurité pour le circuit gaz.
- Réfrigérateur 12 V 140 l.
- Glacière 100l avec conservateur (froid négatif) 12 volt.
- Tiroir à couverts, grand tiroir à casseroles, placards et rangements, poubelle.
- Panneau ouvrant, hublot ouvrant au dessus de la cuisine.
- Vaisselle exclusive « Wauquiez » pour 6 personnes.

CABINE ARRIÈRE PROPRIÉTAIRE

- Hauteurs sous barrot : 1,90 m et 1,80 m (sous bridgedeck)
- Grande penderie avec éclairage à bâbord, et rangements le long de la coque.
- Lit central 2,05 x 1,60 m avec tiroirs de rangement en façade.
- Sommier à lattes en 2 parties.
- Toiles antiroulis.
- Coiffeuse sur tribord avec pupitre, miroir, éclairage et assise.
- Nombreux placards et équipements.
- 4 hublots ouvrants dans le cockpit, 4 hublots de coque fixes.
- Accès aux coffres de cockpit et au système de direction.

SALLE D'EAU ARRIÈRE

Hauteur sous barrot : 1,95 m

- Lavabo type vasque et mitigeur.
- Armoire de toilette avec miroir.
- WC marin grand modèle.
- Compartiment douche indépendant avec callebots et pompe d'évacuation.
- Panneau ouvrant, hublot de coque fixe, 2 hublots ouvrants.

CABINES D'INVITÉS

à l'avant du carré

- Hauteur sous barrot : 1,90 m
- Cabine double à tribord avec 2 couchettes superposées, sommiers à lattes, toiles antiroulis, penderie, équipements, 2 panneaux ouvrants et hublot de coque fixe.
- Cabine avant avec lit double central (sommier à lattes), toiles antiroulis, rangements sous le lit, penderie à bâbord, placards et rangements, grand panneau ouvrant et 2 hublots de coque fixes.
- OU
- Cabine double à tribord avec lit double latéral (sommier à lattes), toiles antiroulis, tiroirs sous le lit, penderie, équipements, 2 panneaux ouvrants et hublot de coque fixe.
- Cabine d'appoint à l'avant avec 2 couchettes, toiles antiroulis, rangements, grand capot de pont ouvrant et 2 hublots de coque fixes.

SALLE D'EAU INVITÉS À BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,95 m

- Lavabo type vasque avec mitigeur.
- Armoire de toilette avec miroir.
- WC marin grand modèle.
- Compartiment douche indépendant avec callebots et pompe d'évacuation.
- 2 panneaux ouvrants, hublot de coque fixe.

MÉCANIQUE

- Moteur YANMAR 110 CV.
- Alternateur 12V/80Ah pour la batterie moteur et la batterie du propulseur optionnel.
- 2^{ème} alternateur Hitachi (ou similaire) 12V/80Ah pour les batteries de service.
- Ligne d'arbre protégée.
- Hélice MaxProp tripale (ou similaire).
- Réservoir à carburant 650L env., avec filtre décanteur.
- Batterie de démarrage 75Ah.
- Compartiment moteur éclairé et insonorisé.

ELECTRICITÉ

- Circuit de service 12V avec 3 batteries gel de 135Ah.
- Prise de quai avec chargeur de batterie 12V/50Ah.
- Tableau électrique 12V/230V (ou 12 V/115V) à la table à cartes.
- Éclairage LED intégré au plafond.
- Liseuses à chaque tête de lit, ainsi que dans le carré et à la table à cartes.

PLOMBERIE

- Eau douce
- Capacité totale de 615l environ avec jauge électrique, prise de quai d'eau douce.
- Ballon d'eau chaude 40l environ fonctionnant avec l'échangeur moteur ou par le circuit 220V.
- Groupe d'eau 12 V.
- Pompes électriques d'évacuation des eaux usées dans les compartiments de douche.
- Douche de cockpit eau chaude/eau froide.

- Eaux noires
- 2 réservoirs d'eaux noires 80l. pour les WC.

- Assèchement
- Cockpit et puits à chaîne auto videurs.
- Pompe de cale électrique automatique avec filtre et avec commande au tableau électrique.
- Pompe de cale manuelle double effet dans le cockpit.

ÉQUIPEMENT DE CONFORT

- Radio / lecteur CD/DVD tactile (compatible Iphone).
- Rideaux / stores sur tous les hublots.
- Stores / moustiquaires Skyscreen sur tous les capots de pont.