

# OPIUM 39

POUR CEUX QUI NAVIGUENT

*Wauquiez* CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

## GENERAL CHARACTERISTICS

• L.O.A .....	11,80m
• Hull length .....	11,47m
• L.W.L .....	11,02m
• Maximum beam .....	4,18m
• Draft fixed keel .....	2,15m
• Draft with lifting keel .....	1,25/2,80m
• Displacement .....	6,5t
• Ballast .....	1 850 Kg
• Berth .....	6/8
• Fresh water capacity .....	2x100 l
• Fuel capacity .....	100 l
• Engine .....	40 hp / Sail-drive

## SAIL PLAN (indicative)

• Main sail .....	41,3m <sup>2</sup>
• Genoa .....	44,2m <sup>2</sup>
• Staysail .....	22m <sup>2</sup>
• Spinnaker .....	125m <sup>2</sup>
• Asymmetric .....	97m <sup>2</sup>

## DESIGN CATEGORY

• Category A .....	8 persons
--------------------	-----------

## DESIGNER

• Marc Lombard

## SHIPYARD

• Wauquiez (France)

## CONSTRUCTION

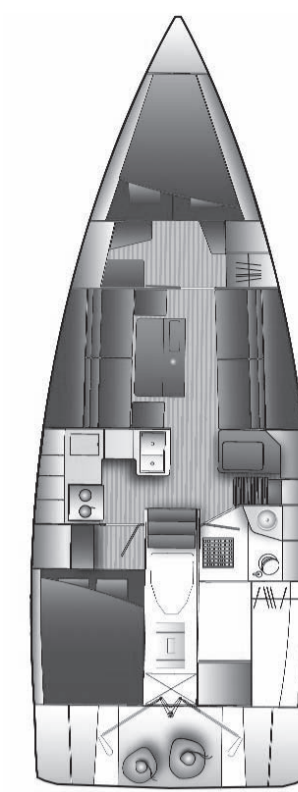
- The hull is vacuum-infused, using unidirectional and quadriaxial E-glass cloth, gelcoat and vinylester resins on a selected and treated balsa end-grain core.
- The structural grid is infused together with the hull, thus creating an integrated structure.
- The deck is vacuum-infused, with unidirectional and quadriaxial E-glass cloth, gelcoat and vinylester resins on a PVC core.

## RIGGING

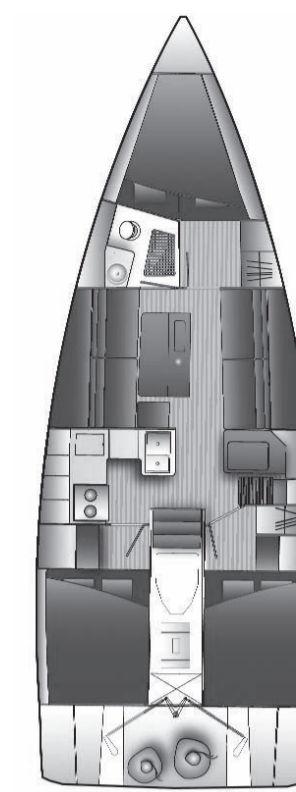
- Aluminium mast and boom, 2 pairs of spreaders.
- Discontinuous standing rigging in stainless steel wire cable.
- Running rigging in low stretch Polyester, halyards in Dyneema.
- Adjustable backstay system.
- Adjustable vang.
- Batten cars with torion ball bearings for main sail.
- Windex® wind direction indicator.

## DECK FITTINGS

- Double steering wheels on pedestals.
- 2 winches Harken ST40 self-tailing on roof.
- 2 primary winches Harken ST50 self-tailing.
- Retractable carbon bowsprit in hull (Asymmetric spinnaker rigging in option).
- Genoa furler Facnor Flat Deck®.
- 2 blocks for genoa sheets.
- 2 deck organisers on either side of mast foot and 12 stoppers.
- 2 genoa sheet car tracks adjustable from the cockpit.
- 1 mainsail traveller track, adjustable traveller car on ball bearings.
- Mainsheet adjustable from the halyard winch or from the cockpit.



version 2 cabins 1 bathroom



version 3 cabins 1 bathroom (standard)

## DECK EQUIPMENT

- 5 deck hatches, one with ventilation, skyscreen/flyscreen equipped.
- 6 fixed portlights in the hull topsides.
- 2 opening portlight in each aft cabin.
- 1 portlight in galley above cooker.
- Instruments panel integrated above companionway.
- Toe rails, handholds on roof and cockpit seats in teak.
- 2 cockpit lockers in aft lazarette.
- 1 central locker and one liferaft locker in the cockpit floor.
- Removable transom beam.
- Navigation compass.
- Single lever engine control.
- 1 stern piece with anchor roller.
- 4 fixed mooring cleats.
- 2 fold-away mooring cleat.
- 6 stainless steel mooring line chafe-protection.
- 2 pushpit, 2 pulpits.
- 10 stanchions, 8 stainless steel guard wires, 2 opening at transom, with lateral opening gates.
- 3 navigation lights: 1 tri-colour light and all-round white at mast top (LED), 1 steaming and on deck flood light.
- 1000 W electric windlass.
- 1 cockpit shower.
- 2 marine cockpit loudspeakers.

## INSIDE ACCOMODATIONS

- Joinery in blonde teak veneered plywood, solid teak profiles and cold-moulded teak fiddles.
- Joinery hand sanded and bees waxed (3 layers).
- Floorboards are plywood clad with high-pressure laminated veneer.
- Vinyl lining on sealing panels and topsides.
- LED direct and ambience lights.

## COMPANIONWAY

- Companionway with sliding hatch in tinted PMMA removable/closable panels. Specific storage.
- Fold-away companionway in composite with storage integrated, cold-moulded steps in teak veneer, 2 stainless steel handholds.

## SALOON

- Settee with two benches (upholstered with Alcantara tissues) on either side of the saloon table.
- The saloon table has foldaway extensions, and a bar (no bar in the lifting keel version).
- Numerous lockers and shelves.

## NAVIGATION TABLE

- A chart table with chart storage, lockers, ample space to integrate navigation instruments.
- Electrical switch panel 12V/230V with battery and tanks monitor.
- 1 LED navigator light.

## GALLERY TO PORT

- Galley with multiple storage lockers and drawers.
- 50L fridge.
- 1 top-opening approx. 110 litres ice box (freezer option available).
- 1 stainless steel cooker, 2 burners and oven.
- 1 sink (2 basins), hot and cold water tap.

## AFT CABINS

- Each cabin has a double berth with HR foam mattress, 1 hanging locker and shelves, 2 reading lights.

## FORWARD CABIN

- 1 cabin with double berth with HR foam mattress, hanging locker and shelves, 2 reading lights.

## BATHROOM TO PORT

- Heads with marine toilet, shower with mixing tap, pump for draining the shower sump.

## ELECTRICS

- 2 service batteries of 90 Ah. 1 starter battery 55 Ah (AGM).
- 80 amps alternator.
- 230V electrical circuit with 25A.
- 230V electric plugs in cabins and saloon, 2 plugs 12V at navigation table.
- Radio-CD player with 4 loudspeakers (2/saloon + 2/cockpit).

## FRESH WATER

- Pressurized fresh water group.
- 2 x 100 litres water tanks with access hatch.
- 22 litres hot water boiler.

## BLACK WATERS / WATERS EVACUATION

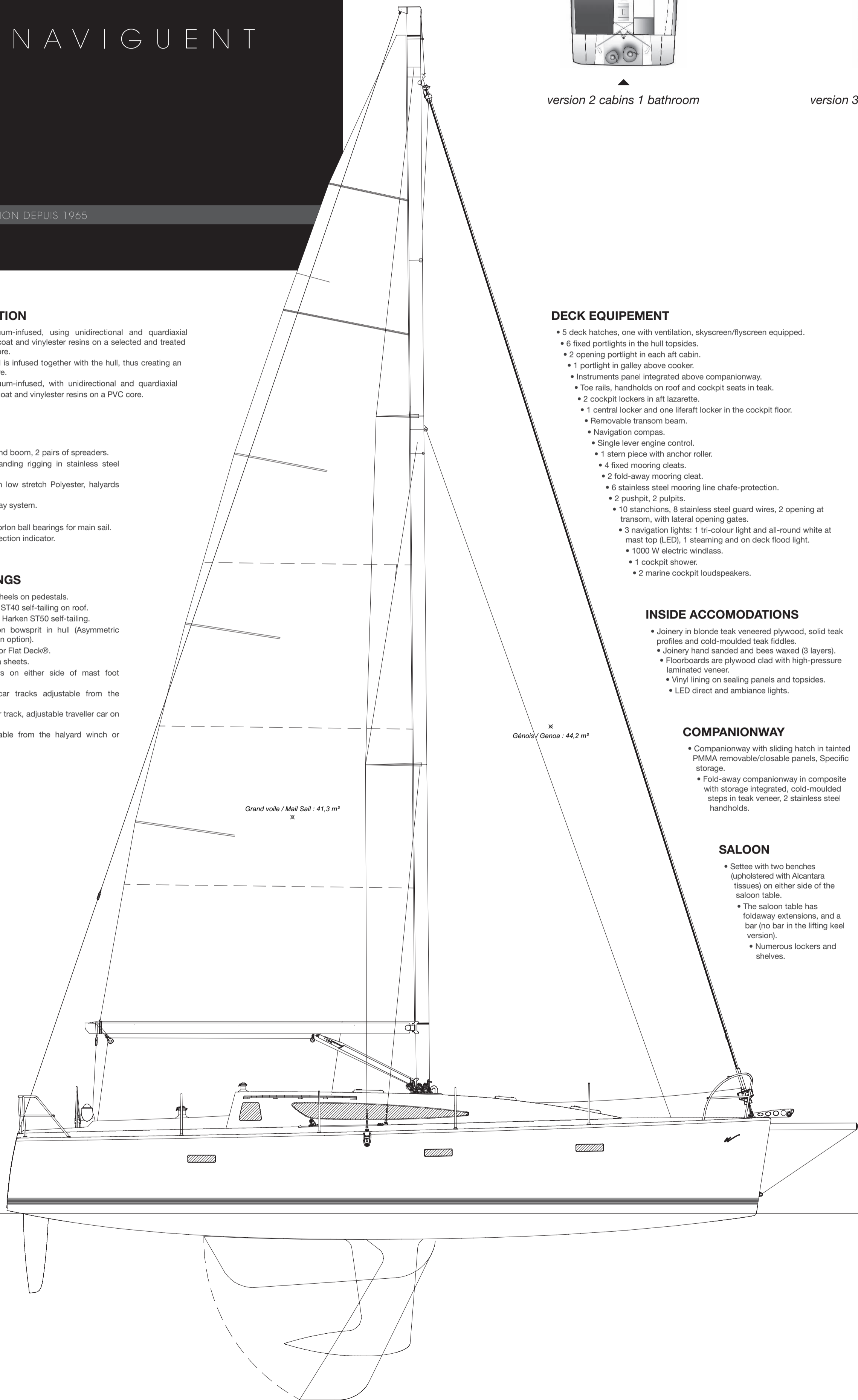
- Waist water holding tank (35 litres).
- Electrical and manual bilge pump.

## ENGINE EQUIPMENT

- Yanmar 40 HP diesel, sail-drive.
- Two-blade fold-away propeller.
- 1 fuel tank polyethylene 100 litres

## APPENDAGES

- 2 suspended rudders, resin injection on martensitic stainless steel shaft, self-aligning needle bearings.
- Cast iron keel, sand-blasted and epoxy treated.
- OR
- Reclining keel hybrid steel / lead (option).



Non contractual document- information subject to modification without prior notice

# OPIUM 39

POUR CEUX QUI NAVIGUENT

*Wauquiez* CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout .....	11,80m
• Longueur de coque .....	11,47m
• Longueur de flottaison .....	11,02m
• Bau maximum .....	4,18m
• Tirant d'eau quille fixe .....	2,15m
• Tirant d'eau avec quille relevable .....	1,25/2,80m
• Déplacement .....	6,5t
• Lest .....	1 850 Kg
• Couchage .....	6/8 pers.
• Réservoir eau douce .....	2x100 l
• Capacité carburant .....	100 l
• Motorisation .....	40 hp / Sail-drive

## PLAN DE VOILURE (à titre indicatif)

• Grand voile .....	41,3m <sup>2</sup>
• Gênois .....	44,2m <sup>2</sup>
• Trinquette .....	22m <sup>2</sup>
• Spinnaker .....	125m <sup>2</sup>
• Spinnaker asymétrique .....	97m <sup>2</sup>

## CERTIFICATION CE

• Catégorie A .....	8 personnes
---------------------	-------------

## ARCHITECTE

• Marc Lombard

## CONSTRUCTEUR

• Wauquiez (France)

## CONSTRUCTION

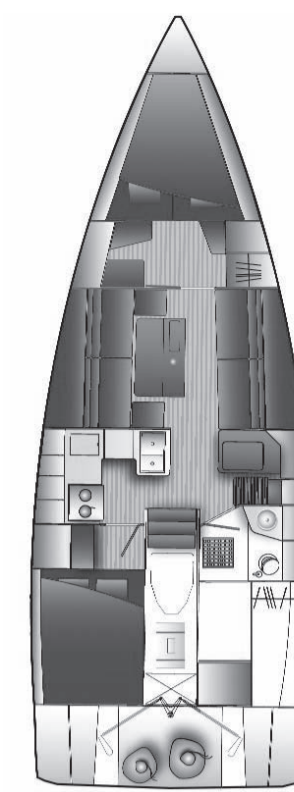
- La coque, réalisée par infusion sous vide, est composée comme suit: gelcoat vinylester, tissus unidirectionnels et quadri-axiaux en verre E, balsa quadrillé bois debout imprégné, résine vinylester.
- Le varangage est infusé en même temps que la coque, créant une structure monobloc.
- Le pont, réalisé par infusion sous vide, est composé comme suit: gelcoat vinylester, tissus unidirectionnels et quadri-axiaux en verre E, mousse PVC à cellules fermées, résine vinylester.

## MÂTURE ET GRÉEMENT

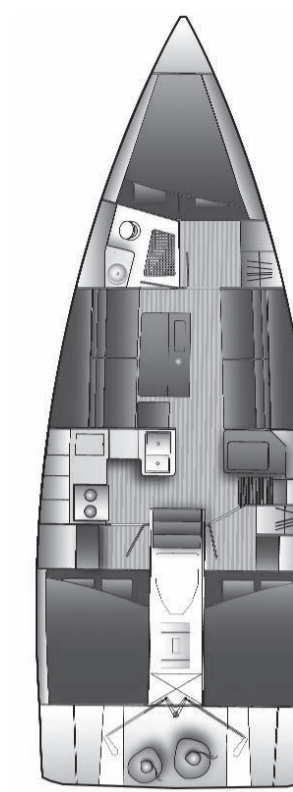
- Mat et bôme aluminium, 2 étages de barres de flèches.
- Grément dormant monotonon discontinu inox.
- Grément courant en pré étiré sauf drisses de GV et génois en Dyneema.
- Système de réglage de patacas.
- Hale-bas de bôme avec palan.
- Chariots à billes torlon sur rail de guindant pour la grand-voile.
- Girouette Windex®.

## ACCASTILLAGE

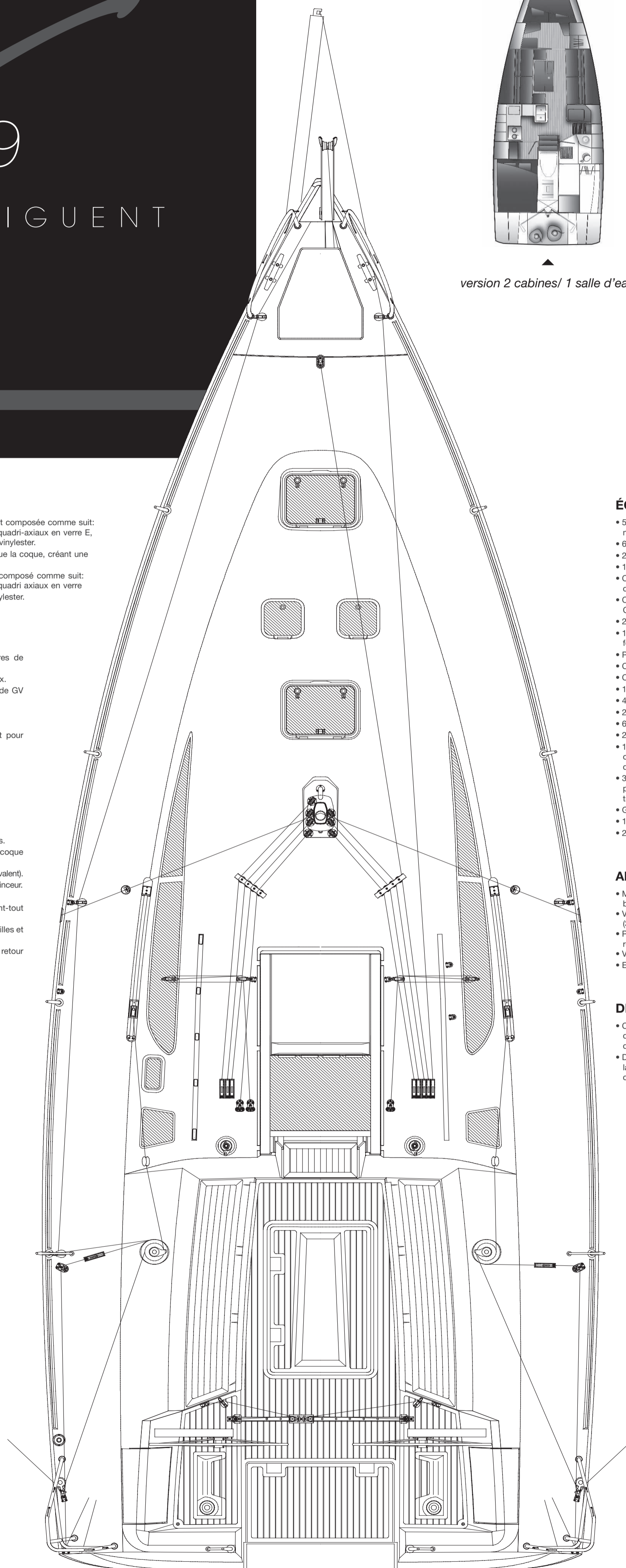
- 2 Barres à roue sur colonnes.
- 2 winches Harken ST40 self-tailing sur rouf.
- 2 winches Harken ST50 self-tailing sur hiloires.
- Bout dehors rétractable carbone sur coque (gréement de spi asymétrique en option).
- Enrouleur de génois Facnor Flat Deck® (ou équivalent).
- 2 poulies de renvoi d'écoute de génois avec coinqueur.
- 2 renvois de drisses plat pont. 12 bloqueurs.
- 2 rails de génois à billes, avec avalent-tout réglables du cockpit.
- 1 rail d'écoute de grand voile avec chariot à billes et palan de réglage.
- Ecoute de grand voile sur palan 3 brins avec retour au winch de rouf et palan fin.



version 2 cabines/ 1 salle d'eau



version 3 cabines 1 salle d'eau (standard)



## ÉQUIPEMENT DE PONT

- 5 panneaux de pont dont 1 avec aérateur, stores moustiquaires.
- 6 hublots de coque dans les bordés.
- 2 hublots ouvrants dans chaque cabine arrière.
- 1 hublot ouvrant au dessus de la cuisine.
- Console à instruments intégrée dans le contre capot.
- Cale pieds, mains courantes de rouf et assises de Cockpit en teck.
- 2 coffres de cockpit latéraux.
- 1 coffre central et 1 coffre à radeau de survie au fond du cockpit.
- Poutre arrière amovible.
- Compas de route sur l'arrière du rouf.
- Commande moteur mono levier.
- 1 davier d'étrave.
- 4 taquets d'amarrage fixes.
- 2 taquets de gardes rabattables.
- 6 martyrs d'aussière.
- 2 balcons avant, 2 balcons arrière.
- 10 chandeliers inox, 8 filières fixes, 2 filières ouvrantes à l'arrière, avec ouvertures latérales de coupée.
- 3 feux de route sur balcons, feu de hune et projecteur de pont sur mât + feu de tête de mât tricolore LED + feu de mouillage LED.
- Guindeau électrique 1000W.
- 1 douchette de pont.
- 2 Haut-parleurs de cockpit étanches.

## AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

- Menuiseries réalisées en CP marine plaqué teck blond, massifs et lamellés en teck blond.
- Vernis égrainés main et finition à la cire d'abeille (3 couches).
- Plancher en contreplaqué stratifié haute résistance.
- Vaigrage sur plafond et coque.
- Éclairages directs et éclairages d'ambiance LED.

## DESCENTE

- Capot de descente coulissant, panneaux de descente amovibles PMMA teinté avec système de fermeture, rangement dédié.
- Descente en composite avec marches teck lamellé incurvées, rangements. 2 mains courantes de descente en inox.

## CARRÉ

- Carré avec deux banquettes (tissu Alcantara) et rangements sous passavant.
- Table de carré avec deux abattants et un bar intégré (pas de bar dans la version quille relevable).
- Nombreux coffres et équipets.

## TABLE À CARTES

- Une table à cartes avec rangement intérieur, placards et équipets.
- Tableau électrique 12V/230V avec gestionnaire de batteries et de réservoirs.
- 1 liseuse de cartes LED bicolore.

## CUISINE À BABORD

- Cuisine avec placards et tiroirs de rangement.
- Réfrigérateur 50L.
- 1 glacière environ 110 litres (groupe froid en option).
- 1 cuisinière 2 feux et four, montée sur cardan.
- 1 évier deux bacs, 1 robinet mitigeur.

## CABINE ARRIÈRES

- Chaque cabine comporte une couchette double avec matelas en mousse HR, penderie, rangements et porte d'accès et étagères, 2 liseuses.

## CABINE AVANT

- 1 cabine avant avec une couchette double avec matelas en mousse HR, penderie, rangements et équipets, 2 liseuses.

## SALLE D'EAU À BABORD

- Un cabinet de toilette avant avec un WC marin, une douche avec mitigeur, un lavabo, une pompe de vidange du bac à douche.

## ELECTRICITÉ

- 2 batteries de service 90 Ah, 1 batterie moteur 55 Ah (AGM).
- Alternateur 80Ah
- Circuit électrique 230V + chargeur 25A.
- Prises 230V dans les cabines et le carré, 2 prises 12V à la table à carte.
- Radio lecteur CD avec 4 enceintes (2/carré + 2/cockpit).

## EAU DOUCE

- Groupe d'eau sous pression.
- 2 réservoirs d'eau 100 litres avec trappe de visite.
- Ballon d'eau chaude 22 litres.

## EAU NOIRES / ÉVACUATION D'EAU

- Réservoir eaux noires 35 litres.
- Pompe de cale électrique et manuelle.

## MÉCANIQUE

- Moteur Yanmar40 CV diesel transmission Sail-drive.
- Hélice bipale repliable.
- 1 réservoir de gas-oil 100 litres en polyéthylène.

## APPENDICES

- 2 safrans suspendus sous voûte réalisés en injection verre E/vinylester âme CP avec mèches inox martensique, paliers à aiguilles auto alignant.
- Quille fixe en fonte grenailée traitée époxy.
- OU
- Quille relevable hybride fonte / plomb (option).