

CENTURION 40S.2

POUR CEUX QUI NAVIGUENT

Wauquiez CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

GENERAL CHARACTERISTICS

| | | |
|------------------------|-------|----------------------------|
| • L.O.A | ..... | 12,35 m / 40'6" |
| • L.W.L | ..... | 11,11 m / 38'6" |
| • Maximum beam | ..... | 3,85 m / 12'7" |
| • Standard draft | ..... | 2,30 m / 7'7" |
| • Shoal draft | ..... | 1,85 m / 6'1" |
| • Light displacement | ..... | 8600 kg / 18960 lbs approx |
| • Ballast std Draft | ..... | 2700 kg / 5950 lbs approx |
| • Ballast shoal Draft | ..... | 2900 kg / 6390 lbs approx |
| • Berth | ..... | 6 |
| • Design category (CE) | ..... | A : 7 / B : 8 / C : 10 |
| • Fresh water capacity | ..... | 400 l / 105 US gal approx |
| • Fuel capacity | ..... | 220 l / 58 US gal approx |
| • Engine | ..... | Yanmar 54CV / Saildrive |

SAIL PLAN (indicative)

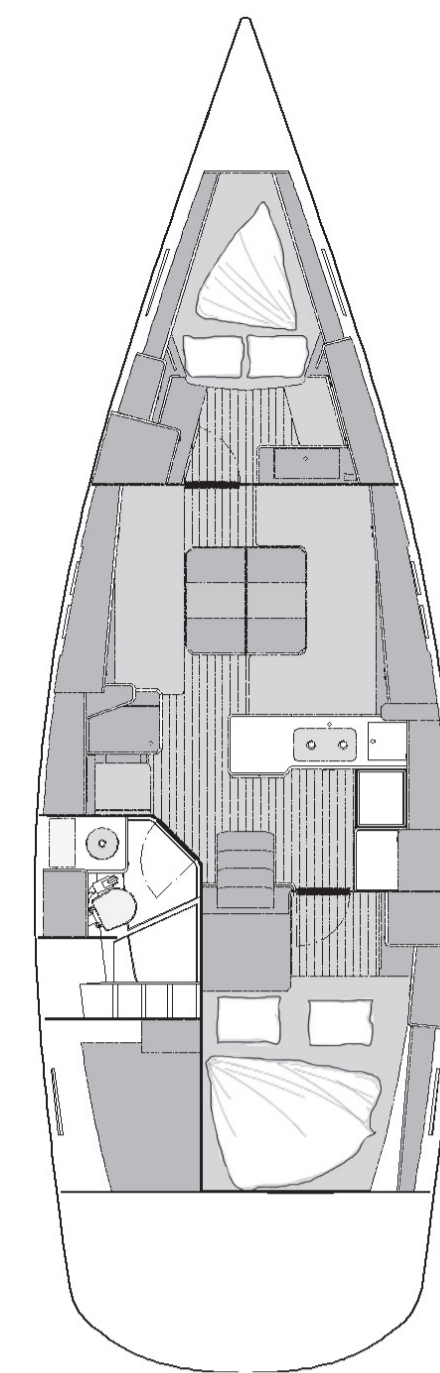
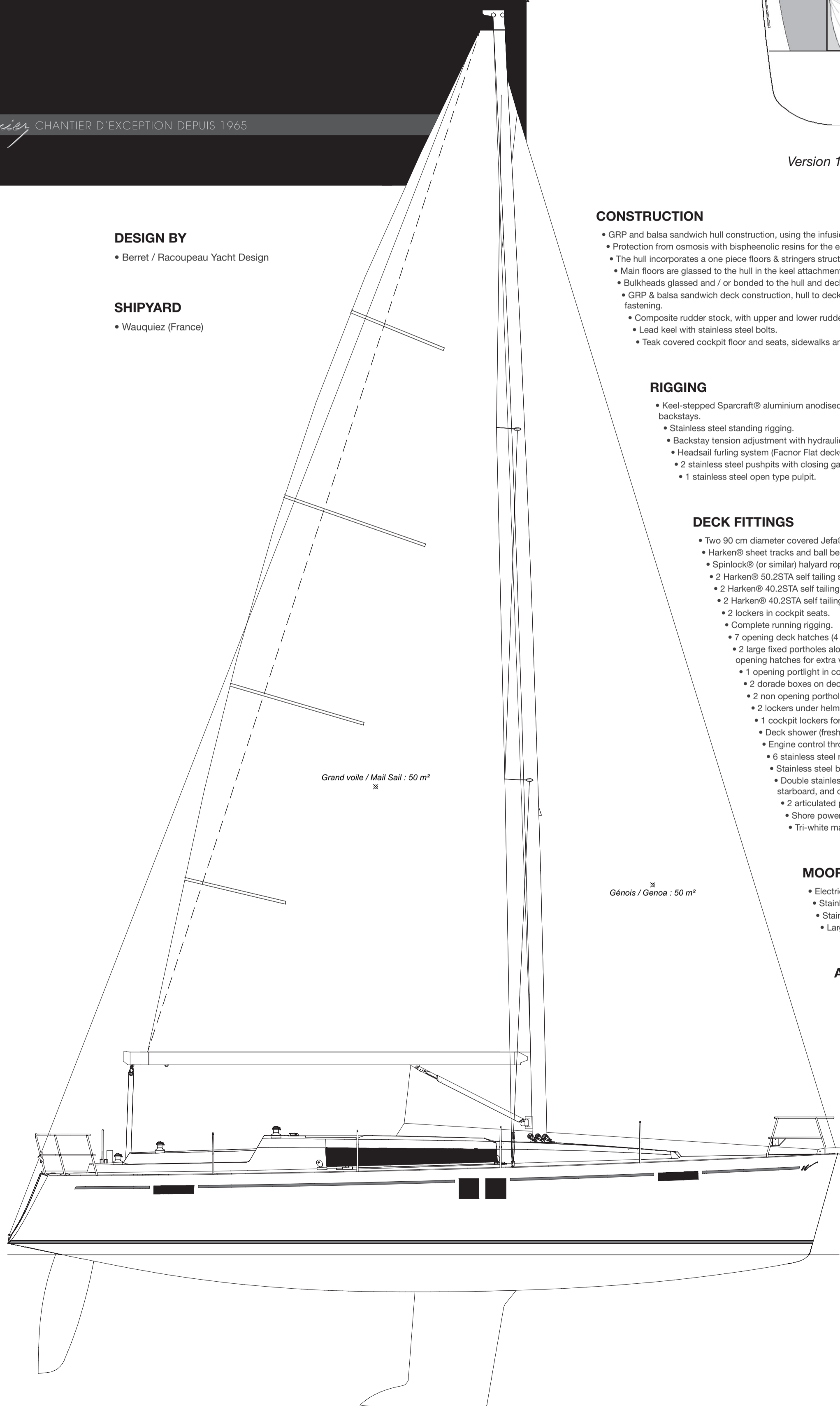
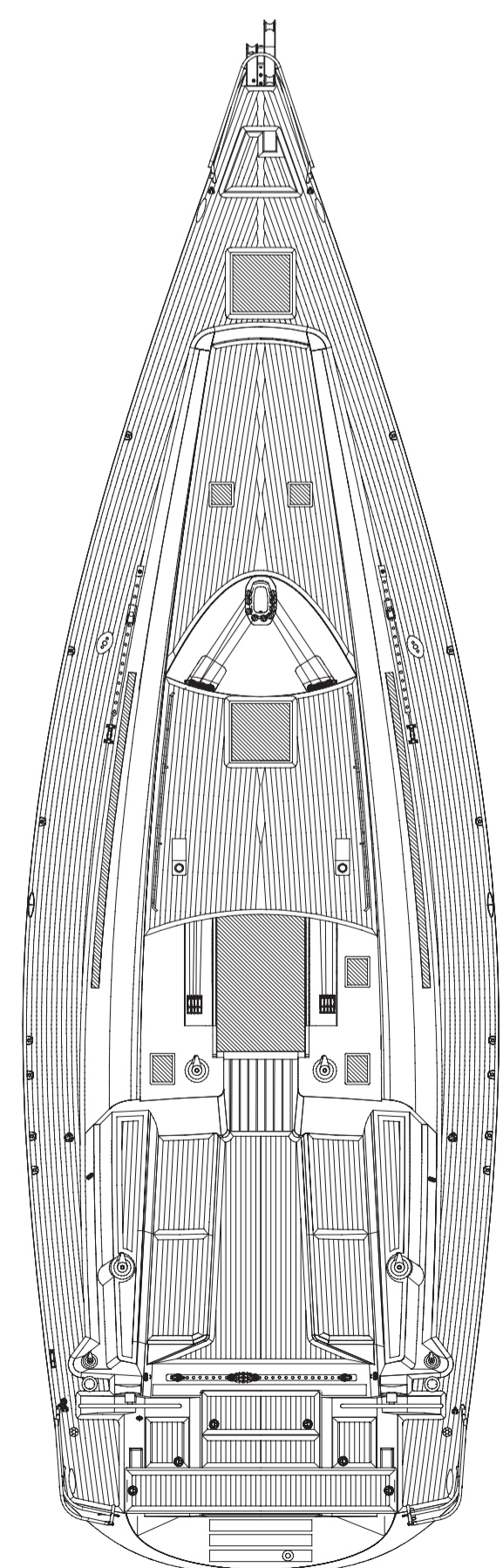
| | | |
|-------------|-------|---|
| • Main sail | ..... | 50,00 m ² approx / 538 sq.ft |
| • Genoa | ..... | 50,00 m ² approx / 538 sq.ft |
| • I | ..... | 15,69 m / 51'6" approx |
| • J | ..... | 4,12 m / 14' approx |
| • P | ..... | 15,00 m / 49'3" approx |
| • E | ..... | 5,90 m / 19'4" approx |

DESIGN BY

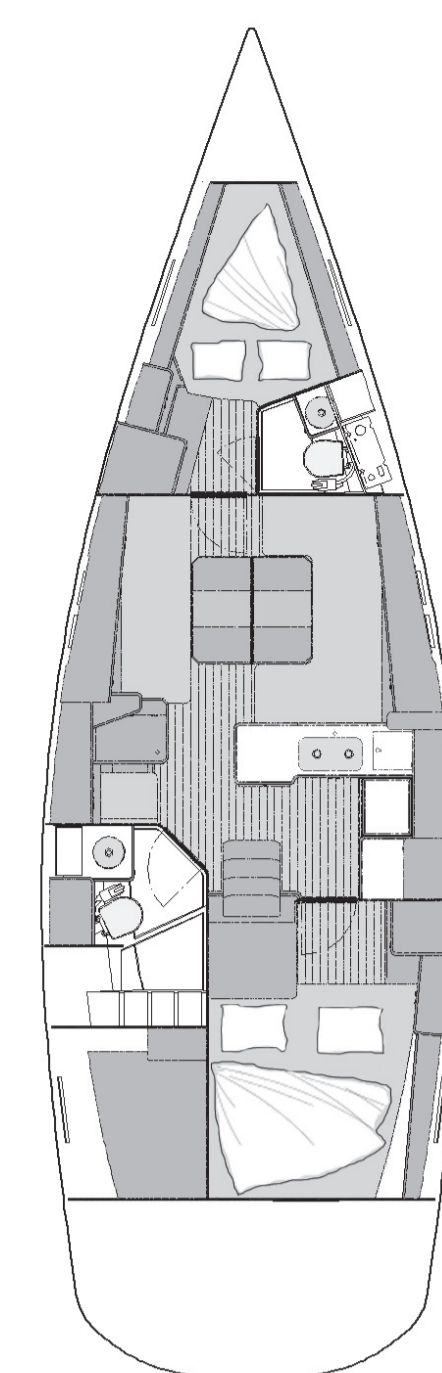
- Berret / Racoupeau Yacht Design

SHIPYARD

- Wauquiez (France)



Version 1 bathroom



Version 2 bathrooms

CONSTRUCTION

- GRP and balsa sandwich hull construction, using the infusion process for an optimum fibre / resin ratio.
- Protection from osmosis with bisphenolic resins for the external layers of the sandwich.
- The hull incorporates a one piece floors & stringers structure.
- Main floors are glassed to the hull in the keel attachment area for extra strength.
- Bulkheads glassed and / or bonded to the hull and deck for added stiffness.
- GRP & balsa sandwich deck construction, hull to deck joint via polyurethane adhesive and mechanical fastening.
- Composite rudder stock, with upper and lower rudder needle bearings.
- Lead keel with stainless steel bolts.
- Teak covered cockpit floor and seats, sidewalks and coachroof.

RIGGING

- Keel-stepped Sparcraft® aluminium anodised mast, 2 swept back spreader levels, without running backstays.
- Stainless steel standing rigging.
- Backstay tension adjustment with hydraulic adjuster on split backstay.
- Headsail furling system (Facnor Flat deck® FD230).
- 2 stainless steel pushpits with closing gate.
- 1 stainless steel open type pulpit.

DECK FITTINGS

- Two 90 cm diameter covered Jefa® aluminium steering wheels.
- Harken® sheet tracks and ball bearing cars.
- Spinlock® (or similar) halyard rope clutches.
- 2 Harken® 50.2STA self tailing stainless steel primary winches.
- 2 Harken® 40.2STA self tailing stainless steel secondary winches.
- 2 Harken® 40.2STA self tailing stainless steel manoeuvring winches on coachroof.
- 2 lockers in cockpit seats.
- Complete running rigging.
- 7 opening deck hatches (4 flush deck).
- 2 large fixed portholes alongside the coachroof coaming for saloon lighting, with 4 opening hatches for extra ventilation.
- 1 opening portlight in cockpit well for aft cabin.
- 2 dorade boxes on deck for extra saloon ventilation.
- 2 non opening portholes in hull (2/Aft cabin 4/Saloon 2/Front cabin).
- 2 lockers under helmsman seat.
- 1 cockpit lockers for 2 gas bottles and life-raft storage.
- Deck shower (fresh hot/cold water).
- Engine control throttle and engine control panel.
- 6 stainless steel mooring cleats (2 aft, 2 reclinable amidship, 2 fwd).
- Stainless steel bathing ladder.
- Double stainless steel lifelines & stanchions with opening gates to port, starboard, and on stern.
- 2 articulated padeyes in cockpit.
- Shore power cable and plug.
- Tri-white mast light.

MOORING EQUIPMENT

- Electric anchor windlass with separate chain and rope gipsies.
- Stainless steel bow fitting with double rollers.
- Stainless steel deck protection in front of anchor locker.
- Large anchor locker with mooring line attachment.

ACCOMMODATION

- Joinery in blonde teak veneered plywood, solid teak profiles and cold-moulded teak fiddles.
- Joinery hand sanded and beeswaxed (3 layers).
- Floorboards are plywood clad with high-pressure laminated veneer.
- Vinyl lining on sealing panels and topsides.
- LED direct and ambient lights.

COMPANIONWAY

- Companionway door sliding in deck.
- Stainless steel companionway stairs with curved teak steps, non skid protection.

BATHROOM

- Bathroom to port of companionway with WC, washbasin with black water tank, cupboard with mirror, storage space, accessories. Fully enclosed stall shower with wet locker and waterproof storage compartments and opening hatch.

SALOON

- 2 part saloon table with settee / sea berth on each side (double density cushion foam), lockers under seats, cupboards and lockers alongside the hull.
- Large opening hatch with "skyscreen/flyscreen" store.
- Teak handrails on roof.

CHART TABLE

- Large chart table to port with chart storage, book shelf and lockers, electric panel and console for navigation instruments.
- Curved chart table seat with cushion and backrest (storage under seat).

OWNER'S CABIN FORWARD

- Large "V" double berth with mattress, hanging locker, drawers under the bed, Vanity with mirror, numerous lockers and 3 opening hatches.
- 1 opening hatch with "skyscreen/flyscreen" store.

DOUBLE AFT CABIN TO STARBOARD

- Double bed with mattress, hanging locker, cupboard and storage space, lockers.
- 1 opening hatch and 1 opening port for ventilation.
- 1 opening hatch with "skyscreen/flyscreen" store.

GALLEY

- "L" shaped galley to starboard of companionway.
- Zinc or synthetic marble working space, numerous lockers and drawers, exclusive crockery for 6.
- Gimballed stainless steel 2 burner stove with oven (cover usable as a tray).
- Double stainless steel sink with hot & cold fresh water.
- 12 V side loading refrigerator.
- Icebox (negative cold in option).
- Opening port and opening hatch with "skyscreen/flyscreen" above galley.

ENGINE EQUIPMENT

- YANMAR 54Hp Saildrive diesel engine.
- 14 volt 80 Amp/h alternator.
- Polyethylene 220 litres (58 US gal.) fuel tank with gauge.
- 3 bladed fixed propeller.
- Complete engine compartment insulation with non flammable 40 m/m foam.
- Electric (30 l/min.) and manual bilge pumps.
- Engine access via companionway, aft cabin and shower compartment.

ELECTRICS

- 12 volt service batteries (2x 135 Amp/h).
- 12 volt engine optima battery, 55Amp.
- 40 Amp automatic battery charger with repartitor.
- Main electric panel with 12/220 or 12/110 volt functions.
- LED lighting integrated in ceilings and reading lights at head of berths.

FRESH / BLACK WATER

- 2 polyethylene fresh water tanks with electric gauge (Total fresh water capacity 420 litres approx.).
- 40 litres hot water tank with heating from engine or electric 220 or 110 volt coil.
- Pressurised freshwater system with 12 volt pump and expansion tank.
- 50 litres black waters holding tank.

COMFORT EQUIPMENT

- Stereo radio / CD player.
- 2 waterproof speakers in cockpit.

CENTURION 40S.2

POUR CEUX QUI NAVIGUENT

Wauquiez CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Longueur hors tout 12,35 m / 40'6"
- Longueur de flottaison 11,11 m / 38'6"
- Bau maximum 3,85 m / 12'7"
- Tirant quille standard 2,30 m / 7'7"
- Tirant d'eau quille courte 1,85 m / 6'1"
- Déplacement léger 8600 kg / 18960 lbs approx
- Lest standard 2700 kg / 5950 lbs approx
- Lest court 2900 kg / 6390 lbs approx
- Couchage 6
- Conception (CE) A:7 / B:8 / C:10
- Réservoir d'eau douce 400 l approx
- Capacité en carburant 220 l approx
- Motorisation Yanmar 54CV / Saildrive

PLAN DE VOILURE (à titre indicatif)

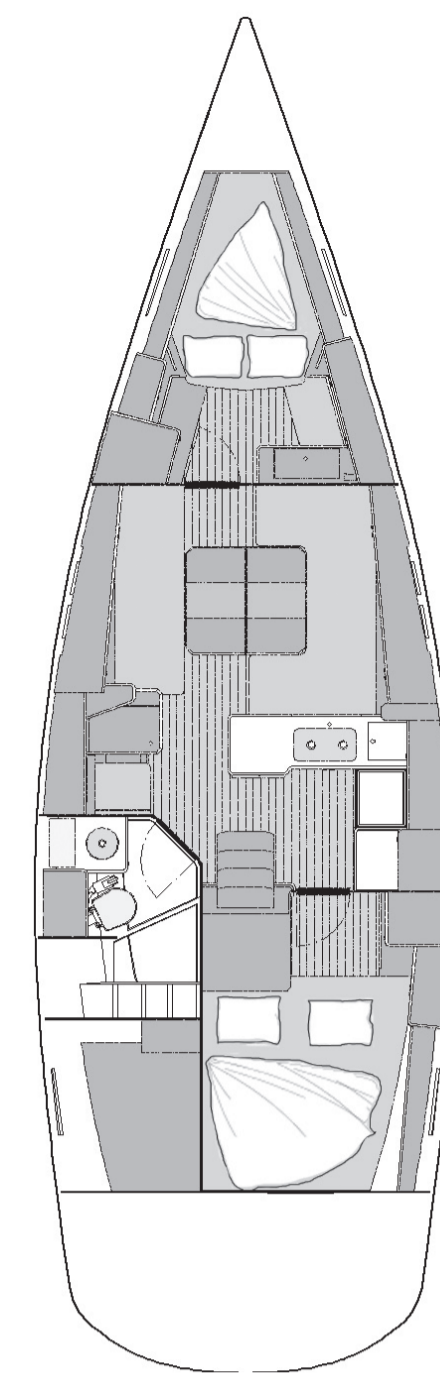
- Grand voile 50,00m² approx
- Génois 50,00m² approx
- I 15,69m approx
- J 4,12m approx
- P 15,00m approx
- E 5,90m approx

ARCHITECTES

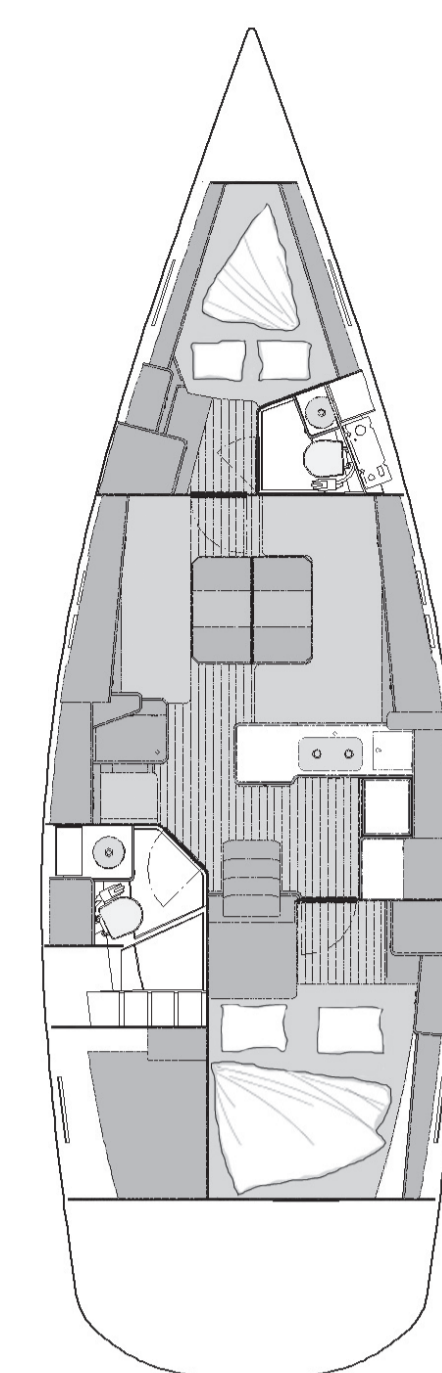
- Berret / Racoupeau Yacht Design

CONSTRUCTEUR

- Wauquiez (France)



version 1 salle d'eau



version 2 salles d'eau

CONSTRUCTION

- Coque en sandwich de fibre de verre, de résine et de balsa, mis en œuvre suivant la technique de l'infusion, garantissant un ratio tissu / résine optimal.
- Protection anti-osmose par l'application de résines biphénolique pour les couches externes du sandwich.
- La coque intègre une structure monobloc de varangues et de longerons.
- Une reprise de stratification relie les varangues principales au fond de coque dans la zone de lest.
- Les cloisons sont stratifiées et/ou collées à la coque et au pont afin de garantir une parfaite rigidité de l'ensemble.
- Le pont est réalisé en sandwich polyester/balsa suivant la technique de l'infusion, et relié à la coque par collage polyuréthane et fixation mécanique.
- La mèche composite du safran est montée sur deux paliers à roulements à aiguilles.
- La quille en plomb est fixée avec boulons inox.
- Le fond et les banquettes du cockpit, les passavants et le roof sont lattés de teck.

GRÉEMENT

- Mât Sparcraft® posé sur la quille, en aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèche poussantes, sans bastaques.
- Gréement dormant en monotoron inox.
- Réglage de tension du pataras par vérin hydraulique.
- Enrouleur de génois Facnor Flat deck® FD230.
- 2 balcons arrière inox avec filière de fermeture.
- 1 balcon avant en inox.

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Deux barres à roue Jefa® aluminium gainée, diamètre 90 cm.
- Pouillage à billes et rails Harken®.
- Bloqueurs de drisses Spinlock®.
- 2 winchs primaires 50.2STA Harken®.
- 2 winchs secondaires 40.2STA Harken®.
- 2 winchs de manœuvres 40.2STA Harken®.
- 2 coffres dans les bancs de cockpit.
- Gréement courant complet.
- 7 panneaux de pont ouvrants (4 à plat-pont).
- 2 grands hublots fixes de chaque côté sur l'hiloire de rouf pour l'éclairage naturel du carré avec 4 panneaux ouvrants.
- 1 hublot ouvrant dans le cockpit pour la cabine arrière.
- 2 manches à air avec dorades pour l'aération du carré.
- 8 hublots de coque (2/Cab AR, 4/Carré, 2/Cab Avant).
- 2 coffres sous le banc barreur.
- 1 coffre de cockpit pour rangement 2 bouteilles de gaz et radeau de survie.
- Douchette de cockpit (eau douce/froide).
- Commande de moteur et tableau de contrôle.
- 6 taquets d'arrimage inox (2 à l'avant, 2 à l'arrière, 2 escamotables type papillon au maître bau).
- Echelle de bain inox escamotable.
- Filières doubles et chandeliers inox, avec ouvertures de coupée à bâbord et tribord.
- 2 cadènes articulées dans le cockpit.
- Alimentation secteur avec prise de quai.
- Feu Mât «Tri-white».

MOULLAGE

- Guindeau électrique horizontal sous le pont, avec poupée et barbotin séparés.
- Ferrure d'étrave inox avec double davier.
- Protection inox sur l'avant du puits à chaîne.
- Grand coffre à mouillage avec fixation du câble.

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

- Menuiseries réalisées en CP marine plaqué teck blond, massifs et lamellés en teck blond.
- Vernis agrainés main et finition à la cire d'abeille (3 couches).
- Plancher en contreplaqué stratifié haute résistance.
- Vaigrage sur plafond et coque.
- Eclairages directs et éclairages d'ambiance LED.

DESCENTE

- Panneau de descente en Plexiglas escamotable dans le pont.
- Echelle de descente inox avec marches incurvées en teck lamellé-collé et antidérapant.

SALLE D'EAU

- 1 salle d'eau arrière à bâbord de la descente avec WC (réservoir d'eau noires), lavabo, armoire de toilette, rangements, accessoires. Douche indépendante, avec penderie à cirés, rangements étanches et panneau d'aération.

CARRÉ

- Table centrale en 2 parties, banquettes avec mousse double densité formant 2 couchettes de mer, coffres sous les banquettes, placards et équipets le long de la coque.
- 1 grand panneau de pont avec store «skyscreen/flyscreen».
- Mains courantes en teck au plafond.

TABLE À CARTES

- Grande table à cartes à bâbord, avec pupitre et rangements, bibliothèque, panneau électrique et console pour l'électronique de bord.
- Siège navigateur incurvé avec coussin et dossier (rangements sous le siège).

CABINE PROPRIÉTAIRE À L'AVANT

- Lit double central avec matelas, penderie, tiroirs sous le lit, nombreux équipets et coiffeuse, 3 panneaux ouvrants.
- 1 panneau de pont avec store «skyscreen / flyscreen».

CABINE DOUBLE À L'ARRIÈRE TRIBORD

- Lit double avec matelas, penderie, placard et équipets.
- 1 panneau & 1 hublot ouvrants.
- 1 panneau de pont avec store «skyscreen / flyscreen».

CUISINE

- Cuisine en «L» à tribord de la descente.
- Espace de travail en marbre de synthèse, nombreux rangements et tiroirs, vaisselle exclusive Wauquiez pour 6 personnes.
- Réchaud / four 2 feux inox sur cardans avec plateau de protection démontable.
- Evier inox 2 bacs avec eau chaude et froide.
- Réfrigérateur 12 V.
- Glacière (froid négatif en option).
- Hublot et panneau ouvrants au dessus de la cuisine avec store «skyscreen / flyscreen».

MÉCANIQUE

- Moteur YANMAR Saildrive 54cv.
- Alternateur 14V/80A.
- Réservoir G.O. polyéthylène 220l environ, avec jauge.
- Hélice tripale fixe.
- Isolation complète du compartiment moteur par mousse 40 mm autextinguible.
- Pompes de cale manuelle et électrique (30L/min.).
- Accès moteur par la descente, par la cabine arrière et par le compartiment douche.

ELECTRICITÉ

- Pour le service, 2 batteries 12 volt de 135A gel.
- Pour le moteur, 1 batterie Optima 12 volt de 55A.
- Chargeur de batterie automatique 40 Amp avec répartiteur.
- Tableau électrique principal 12V/220V (ou 12V/110V).
- Eclairage LED intégré dans les plafonds et en appliques, et liseuses en tête de couchettes.

PLOMBERIE / EAU DOUCE

- 2 réservoirs polyéthylène avec jauges électriques (Capacité totale eau douce 420 l environ).
- Ballon d'eau chaude de 40l avec réchauffage soit par le moteur, soit par une résistance 220V ou 110V.
- Circuit d'eau sous pression avec pompe 12V.
- Réservoir d'eaux noires 50 l.

ÉQUIPEMENT DE CONFORT

- Hi-fi Stereo radio / CD.
- 2 Haut parleurs étanches dans le cockpit.

