



*L'impressionnant volume du rouf atteint les 94 cm au-dessus du pont dont les passavants en teck larges de 40 cm sont très faciles à emprunter.*



# WAUQUIEZ 47

## PILOT SALOON

Si son allure est singulière, il est bien dans la lignée des Wauquiez nouvelle génération. Conçu pour la grande croisière, le 47 PS séduit par le style de son salon, sa finition, son plan de pont à l'ergonomie moderne et ses performances sous voiles. *Par Félix Aubry de la Noë, photos Nicolas Claris*



par les bloqueurs (CAM 8014) sur chacune des écoutes pour libérer les deux winchs Harken 48 manuels ou 44 électriques (en option). Dans les différentes versions proposées par le chantier, il est possible d'opter pour une trinquette sur rail autovireur ou une seule voile d'avant (génénois 120 % de 53 m<sup>2</sup>).

Le renvoi des drisses, via des bloqueurs de chaque côté de la descente avec deux bailles pour les lover, permet de manœuvrer également en toute sécurité. L'envoi du spi asymétrique dans sa chaussette est assez facile pour deux personnes mais, faute d'avoir prévu un renvoi spécifique sur les winchs des écoutes de génénois et de trinquette, il faut utiliser ceux des drisses... Ce qui s'avère peu pratique.

Sous ce beau spi de 157 m<sup>2</sup>, avec l'effet de fente de la trinquette (29 m<sup>2</sup>) au petit large, le Pilot Saloon confirme sa très bonne raideur à la voile en se calant sur son bouchain pour accélérer et atteindre les 7 nœuds avec 9 nœuds de vent réel. Toujours très agréable à la barre, il sera sans doute encore plus performant par vent plus frais. La simplicité du gréement 9/10<sup>e</sup>, avec un mât Sparcraft en aluminium à deux étages de barres de flèche poussantes sans bastaques, permet au bateau de tirer profit de son bon rapport entre son déplacement de plus de 16 tonnes et sa surface de voilure de 120 m<sup>2</sup> au près et de 220 m<sup>2</sup> au portant.

A toutes les allures, la partie du cockpit en avant de l'arceau demeure extrêmement bien protégée par la hauteur des hiloires dans un

espace large de 2,40 m et profond de 40 cm entre les deux banquettes latérales de 1,75 m sur 50 cm de profondeur. La table en teck, haute de 70 cm, avec deux battants rabattables (long. : 1,15 m, larg. : 1,10 m), dispose d'un seul espace de rangement dans le pied. Il en faudrait au moins deux autres dans chacune des hiloires. La présence rassurante de cet arceau est un utile appendice pour installer un bimini en deux parties dans le prolongement de la capote qui protège la descente ou même abriter totalement le cockpit avec un taud spécialement conçu par le sellier belge Toussein.

On apprécie le côté rationnel de l'aménagement de ce cockpit, et le large passage (103 cm) entre les deux barres pour descendre via deux marches sur la plate-forme arrière. Cette dernière, (larg. : 1,62 m, prof. : 0,93 m), est constituée par le panneau du tableau arrière qui bascule électriquement. L'accès n'est cependant pas très pratique sous les deux sièges de barre aux deux volumineux coffres profonds chacun de 1,30 m dans la voûte arrière. Pour faciliter le passage par les hiloires vers les passavants, le chantier propose l'installation d'une marche de chaque bord selon les souhaits du propriétaire. Mais dans la configuration de ce deuxième Wauquiez 47, la sortie du cockpit nécessite d'enjamber l'hiloire ou de passer par les postes de barre... Cela ne remet pas en cause l'excellente ergonomie générale du plan de pont. A noter la qualité et l'ingéniosité du travail réalisé pour les pavois en teck dans lesquels sont incorporés de magnifiques

*Un salon fonctionnel où la banquette est transformable en double fauteuil.  
La cuisinière avec four sur cardan et un plan de travail intégrant un frigo/congélateur.*

Séduisant sous tous les angles, ce Pilot Saloon à la forte personnalité est doté d'une silhouette originale. Sa conception générale résulte d'une longue expérience du chantier dans la construction de ce type de voilier. La carène de ce sloop est dessinée par Jean Berret et Olivier Racoupeau, les emménagements sont dus au cabinet Couëdel & Hugon Design.

Dans la luminosité d'une belle journée d'automne, sur le golfe de Saint-Tropez, la découverte de ce voilier incite à la rêverie, alors que la coque glisse à 5 nœuds au près avec seulement 6,5 nœuds de vent réel. Confortablement assis au poste de barre sous le vent, les yeux rivés sur les penons du génénois, on commence à apprécier les premiers signes d'un comportement sûr et marin d'une carène bien équilibrée. Par ce temps de demoiselle, la légère brise de mer fraîchit à moins de 10 nœuds et le 47 PS navigue sur une mer

calme à 7 nœuds en faisant un bon cap, à moins de 30° du vent apparent. Malgré le manque de puissance de la grand-voile coupée pour un enrouleur dans le mât et avec, par conséquent, une chute échancrée sans lattes, le niveau de performance semble donc bien au-dessus de la moyenne pour ce type de voilier. Nul doute qu'une grand-voile classique avec un rond de chute serait plus efficace. Mais pour le confort de la croisière, la facilité de manœuvre prime. Sur ce point, le Wauquiez 47 Pilot Saloon est assez bien conçu. On remarque notamment dans le cockpit, une position très pratique devant les deux postes de barre des deux winchs réservés aux écoutes de génénois, de trinquette, de grand-voile et aux deux enrouleurs des voiles d'avant si l'on a opté pour un mécanisme manuel. Ainsi, tout en restant au milieu du cockpit sous l'arceau, on borde et on choque dans un espace très protégé. Il faut cependant s'adapter au délicat exercice imposé





La climatisation est en option réversible dans tout le bateau ou uniquement dans le carré, plus une, deux ou trois cabines.

chaumards, les pieds de chandeliers et notamment la cadène du galhauban dont seul le filetage du ridoir apparaît !

La plage avant avec la partie surbaissée du rouf en sifflet devant le pied de mât, posé sur épontille, facilite la manœuvre tout en offrant assez d'espace pour le bain de soleil et le profond peak avant avec son panneau ouvrant est vraiment pratique. La baille à mouillage sous le guindeau est un peu trop petite et, en remontant l'ancre, les maillons de la chaîne peuvent venir bloquer cette dernière, comme cela s'est produit au cours de notre essai.

Au moteur (100 ch Yanmar) avec une hélice tripale fixe, le dernier-né des Wauquiez est assez performant. De 5 nœuds à 1500 tr/min à plus de 9 nœuds au régime maxi (4000 tr/min), le bateau navigue à une agréable vitesse de croisière de 8,2 nœuds à 3 000 tr/min. Situé sous le plancher du salon dont les panneaux ouvrants sur charnière sont très pratiques, ce type de moteur qui monte haut en régime est assez sonore. Après les essais des deux premiers

modèles de la série, le bureau d'études de Wauquiez a dû procéder à l'amélioration de l'isolation phonique. Aéré par onze hublots de pont et une ventilation permanente, le bateau est équipé en option d'une climatisation réversible.

Depuis le cockpit, la descente de 70 cm avec son passage protégé est vraiment très facile à emprunter grâce à ces quatre marches légèrement incurvées et une pente très douce. Sans doute l'une des mieux conçues pour un pilot-saloon. On découvre un salon d'environ 18 m<sup>2</sup> et une surprenante hauteur sous barrots de 2,05 m. La vision panoramique est procurée par les deux immenses baies vitrées latérales longues de 3,80 m soulignées sur leur partie basse par une ligne de trois loupes profilées qui dissimulent trois hublots ouvrants de chaque bord et le pare-brise très incliné qui fait presque toute la largeur de l'avant du rouf.

Avec l'indispensable placard à cirés situé à droite de la descente, ce salon est mis en valeur par le mariage du ton des boiseries tout en teck avec le beige de la sellerie en Alcantara et la cou-

leur sombre du plancher en wengé. Cette essence de bois exotique sert également à rompre avec la monotonie dans le fil vertical du teck en soulignant ce dernier sur le plan horizontal, notamment au niveau des portes.

Installé dans le canapé en U sur tribord, aux trois assises longues de 2,13 m, 1,10 m et 1,60 m, l'on apprécie le volume exceptionnel du salon. La table transformable (82 cm à 1,60 m), avec ses huit panneaux repliables, a une marqueterie de belle facture.

Située une marche en contrebas sur bâbord, la cuisine coursive en L s'intègre bien dans le concept du Pilot Saloon. Avec une hauteur sous barrots de 2,10 m, son volume est très appréciable, comme son espace pour évoluer (Long : 1,56 m, larg : 66 cm). La disposition des équipements permet de cuisiner presque aussi bien en mer qu'au mouillage avec, devant soi, un double évier, la cuisinière à gaz trois feux avec four et un plan de travail à droite intégrant un frigo/conservateur (-11°) de 100 l. Les rangements suffisants sont bien conçus avec, en plus,

un accès facile sous le plancher, et le réfrigérateur (155 l, 12 V) est placé en vis-à-vis avec son ouverture dans la cloison centrale.

En passant par la cuisine coursive, on accède à la cabine du propriétaire qui occupe tout l'arrière du bateau sous le cockpit (3,90 m x 2,56 m) avec une hauteur sous barrot de plus de 2 m. Le grand lit (200 cm x 170 cm) est très facilement accessible de chaque bord et la hauteur avec le fond du cockpit (95 cm) permet de s'asseoir dans la clarté notamment du puits de lumière créé au travers du support de la table placée au-dessus. Le petit bureau avec son fauteuil d'angle situé à tribord est assez intime. De son côté, le cabinet de toilette est original, avec son lavabo sous la forme de vasque conique et la cloison en verre fumé de séparation avec la cabine de douche (85 cm x 66 cm) dont la hauteur sous barrots atteint les 2,33 m sous la partie arrière du rouf largement éclairée à cet endroit par la baie vitrée latérale.

Depuis le salon, une seule marche à franchir vers la coursive avant permet d'accéder sur bâbord à un cabinet de toilette commun dont la cabine de

douche avec siège (87 cm x 67 cm) est très confortable. L'épontille en inox qui soutient le mât posé sur le pont tient peu de place dans cette coursive qui donne dans les deux autres cabines du bord. La première sur tribord est aménagée avec deux couchettes superposées (200 cm x 70 cm). La deuxième, à l'avant, dispose d'un grand lit et offre un espace suffisant pour évoluer à la tête du lit (115 cm x 105 cm). Chacune de ces deux cabines

est équipée d'une penderie (150 cm x 70 x 45). Une version avec cabine double et deux couchettes dans un poste avant est aussi proposée.

A noter la qualité de la construction par infusion en sandwich/balsa avec une structure composite monobloc de varangues et longerons. Le plan d'aménagement est assez réussi sur le plan de l'ergonomie générale, de l'espace et de la décoration. ☞

#### WAUQUIEZ PILOT SALOON 47

<b>Architectes</b> Jean Berret et Olivier Racoupeau	<b>Eau douce</b> 800 l	<b>Dessalinisateur</b> Dessalor 60l/h ou 100l/h (option)
<b>Design d'intérieur</b> Couëdel Et Hugon design	<b>Déplacement</b> 14 t	<b>Propulseur</b> Maxpower électrique
<b>Longueur hors tout</b> 14,36 m	<b>Moteur</b> 100 ch Yanmar 4JH3 HTE (ou 75 ch)	<b>10 ch (option)</b>
<b>Flottaison</b> 12,75 m	<b>Mât</b> Sparcraft aluminium	<b>Construction</b> infusion sandwich verre résine balsa
<b>Bau maxi</b> 4,61 m	<b>Voilure</b> généio 120% : 53 m <sup>2</sup> , trinquette 28,5 m <sup>2</sup> , grand voile 64 m <sup>2</sup> , spi asymétrique 157 m <sup>2</sup>	<b>Chantier</b> Wauquiez International 59535 Neuville-en-Ferrain Méditerranée
<b>Tirant d'eau</b> 2,35 m ou 1,80 m	<b>Electronique</b> Raymarine, Furuno (option)	<b>Chantier Naval</b> 83 360 - PORT GRIMAUD smn@smn-port-grimaud.fr www.wauquiez.com
<b>Lest</b> 3 680 kg ou 4 080 kg	<b>Groupes électrogènes</b> Onan 7 kwa ou 4 kwa (option)	
<b>Gasoil</b> 395 l		

