

### Caractéristiques spécifiques du ZAR 53

(celles communes aux autres modèles sont décrites dans les pages "les secrets du ZAR")

- Trois rangées de sièges pour 8 places assises face à la mer;
  - baïlle à mouillage avec capot à ouverture latérale;
  - coffre arrière pour accessoires de mouillage;
  - bain de soleil avant transformable en lit double (145 x 187 cm) avec rallonges et coussins en option comprenant une tablette centrale;
  - bain de soleil arrière de 145 x 130 cm. (avec dossier en position horizontale) ou 145 x 198 cm (dossier arrière + siège pilote);
  - console de pilotage double dotée de direction à câble, volant inox, 2 équipets étanches, un porte objet et deux coffres sous le siège pilote et le siège avant. Siège pilote rabattable par l'intermédiaire d'un dispositif articulé;
  - échelle de bain inox dissimulée et plate-forme;
  - 4 poignées pour le déplacement;
  - 4 mains courantes de sécurité pour les passagers;
  - 4 taquets inox;
  - double bande périmétrale "anti-frottement";
  - davier d'étrave;
  - 5 anneaux inox (4 pour le grutage);
  - kit de réparation;
  - gonfleur;
  - n° 2 pagaies;
  - pompe de cale.
- Options:**
- réservoir carburant inox ou polyéthylène 130 litres environ installé selon les normes sous le plancher avec nable de remplissage sur le coté de la console;
  - douchette de pont avec pompe électrique, et réservoir eau douce 60 litres environ sous le plancher;
  - arceau inox basculant avec feux de navigation, avertisseur sonore et projecteur orientable;
  - arceau polyester avec feux de navigation, avertisseur sonore;
  - phare orientable;
  - support moteur auxiliaire;
  - tableau électrique;
  - kit wake board;
  - trappe spéciale de la baïlle à mouillage pour éventuelle installation d'un guindeau électrique.

Le chantier se réserve le droit d'apporter des modifications aux caractéristiques techniques sans obligation de préavis.

### Zar 53 Standardausstattung:

- 3 Sitzbänke in Fahrtrichtung für 8 Personen
- Steuerkonsole mit Windschutzscheibe, Edelstahlrahmen und 2 Stauräumen
- Selbstlenzendes Cockpit
- Sehr großer Heckstauraum
- Sehr großer Bugstauraum
- Stauraum unter Doppelsitz
- Kleine Klappe in Heckklappe
- Heckstaufach für Mooring Zubehör
- Ankerplatte mit integriertem Ankerkasten und Klappe
- Doppelsitzbank für Fahrer und Beifahrer
- Bugsonnenliege ca. 145 x 105 cm
- Hecksonnenliege ca. 198 x 145 cm mit Rückenlehne als Verlängerung
- Doppelkonsole mit mechanischem Steuersystem, einem Staufach, Staufach unter gepolstertem Frontsitz
- faltbare Edelstahlleiter mit begehbarer Abdeckung
- Sitzpolster aus PU
- 4 Edelstahl Haltegriffe
- 4 Gummigriffe
- Ankerrolle am Bug
- 5 eingebaute Edelstahl D-Ringe 4 davon zum Heben
- 4 Edelstahlklampen am Bug und Heck
- Gasdruckdämpfer verteilt
- Edelstahl Rehling
- Reparaturkit
- Kolbenpumpe
- Manometer
- Bilgenpumpe
- Benutzerhandbuch

Die Sonderausstattung finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Die Werft behält sich das Recht vor Ausstattung oder Technische Daten ohne Vorankündigung zu ändern.

## Données techniques

### Technische Daten

Auto videur à l'arrêt

Statische Selbstlenzung

Catégorie d'homologation "CE cat. "B"

Zulassung "CE kat. "B"

Longueur H.T. m 5,35

Länge m 5,35

Largeur H.T. m 2,39

Breite m 2,39

Longueur habitable m 5,30

Rumpflänge m 5,30

Largeur habitable m 1,90

Innenbreite m 1,90

Largeur entre les flotteurs m 1,35

Breite zwischen den Schläuchen m 1,35

Diamètre maxi des flotteurs cm 52

Schlauchdurchmesser cm 52

Nbre de compartiments n. 6

Luftkammern n. 6

Nbre de personnes n. 10

Sitzplätze n. 10

Poids à vide sans moteur, ni accessoires, ni liquides; donnée variable ± 10% kg 480

Nettogewicht (in Standardausstattung ohne Flüssigkeiten oder Motor) ± 10% Abweichung kg 480

Puissance maxi autorisée KW 103

CV 140

Motorleistung (KW/(PS)) max. 86,0/(140)

Puissance min. autorisée (prestations minimales) CV 70

Motorleistung (KW/(PS)) min. 51,5/(70)

Puissance conseillée (prestations moyennes) CV 70/115

Motorleistung (KW/(PS)) empfohlen 66,2/(90)

Hauteur du tableau de bord L

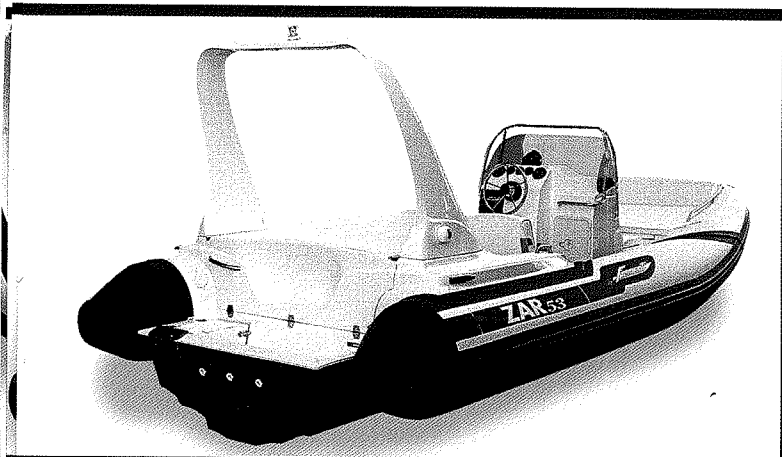
Schaftlänge L

Poids max. moteurs autorisé kg 320

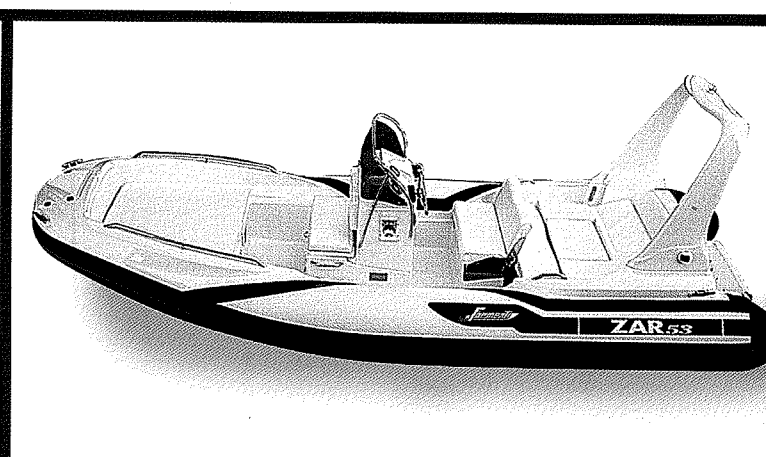
Max. Motorgewicht kg 320

Certificat CE catégorie B (formulaire A+A)

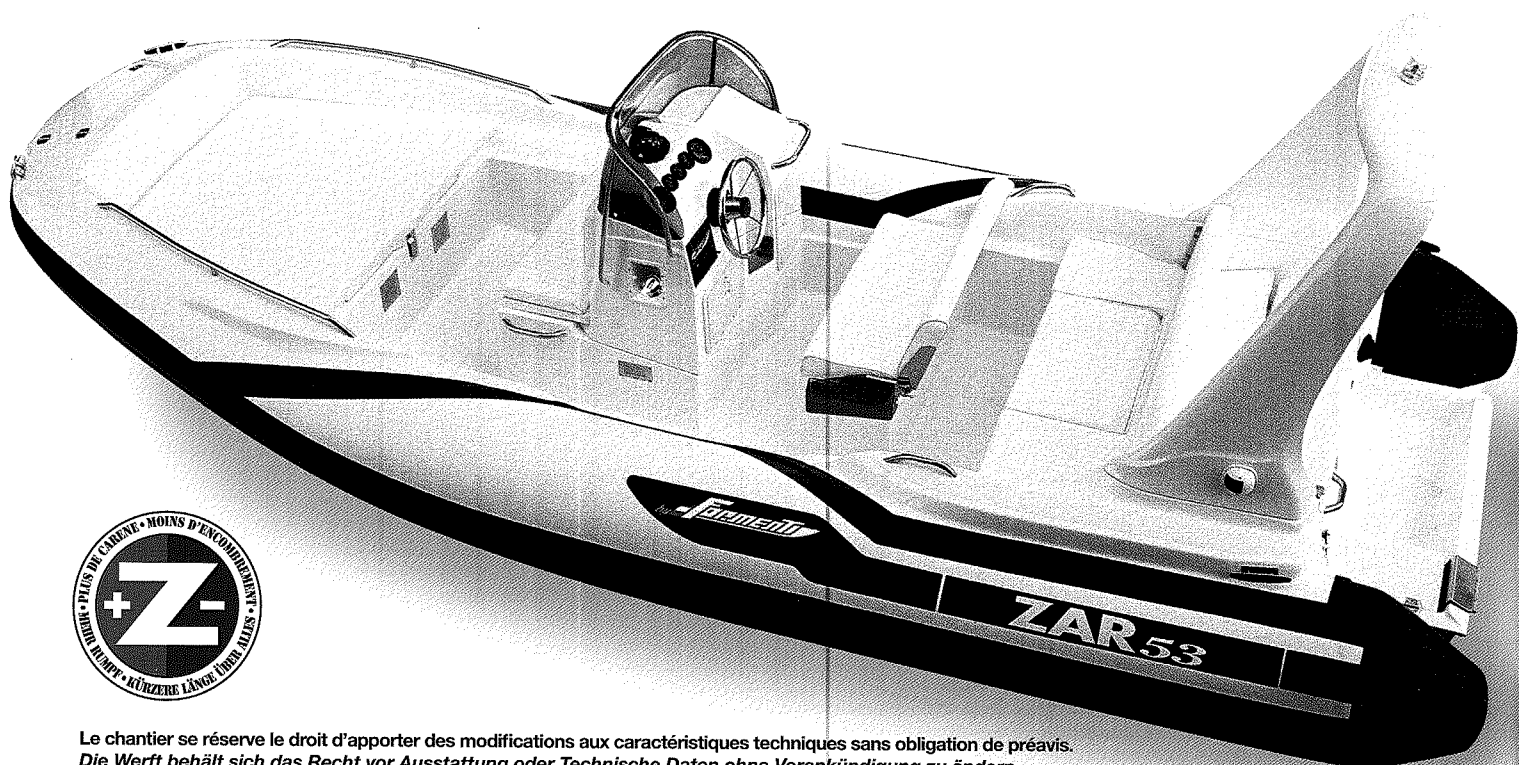
CE Zertifikat "B" Design Kategorie und CE Typentest. (A+a Formular).



L'arceau en polyester (option) s'intègre parfaitement au design de la poupe  
 Ein GFK Bügel der sich schön in das Heckdesign anpasst.



Doubles bains de soleil avant et arrière avec quatre places assises dans le sens de marche  
 Bug- und Hecksonnenliegen für vier Personen.



Le chantier se réserve le droit d'apporter des modifications aux caractéristiques techniques sans obligation de préavis.  
 Die Werft behält sich das Recht vor Ausstattung oder Technische Daten ohne Vorankündigung zu ändern

# ZAR 53

une longueur d'avance

C'est le ZAR des records : 8 places assises, deux lits doubles, 8 coffres de rangement et une série de combinaisons sièges/lits/table incroyable. Ce bateau exceptionnel concentre sur 5,35m de longueur toutes les innovations que le "projet ZAR" a introduit en révolutionnant le concept même du "pneumatique". Idéal pour la famille, qui peut ainsi jouir d'agréables journées (et nuits) de camping nautique en complète autonomie, le zar 53 se révèle excellent pour tout usage. Il accepte des motorisations importantes (140 hp.) offrant ainsi de remarquables performances, ou bien des puissances moindres qui ne pénalisent absolument pas le plaisir de naviguer.

Il transporte 10 personnes, peut porter 130 L. de carburant environ et 60 L. d'eau environ sous le plancher sans enlever un pouce d'espace aux passagers et aux coffres. Tout est pensé et construit pour le maximum de confort. Sa carène, longue et profonde, digne de bateaux bien plus grands, permet de naviguer avec souplesse sur l'eau, stabilité dans les virages et agilité, des qualités incomparables dans sa catégorie. Son élégance et l'intelligence du concept font du ZAR 53 un bateau unique au monde.

# ZAR 53

v o r a u s s e i n

Beim ZAR 53 handelt es sich um das ZAR der Rekorde: acht komfortable Sitze in Fahrtrichtung, ein Doppelbett, acht Schließfächer und eine einzigartige Kombination von Sitz/Sonnenliege bzw. Sitz/Tisch. Dieses Boot hat den Schlauchbootmarkt revolutioniert. Mit nur 5,35m beinhaltet es alle Innovationen, die im "ZAR Projekt" vorgestellt werden. Ideal für die Familie, die Ihren Wassercampingurlaub zum Vergnügen machen will. Das ZAR 53 eignet sich für alle Zwecke hervorragend. Es ist in der Lage mit hoch motorisierten Außenbordern bis zu 140 PS zu fahren. Wer es nicht so sportlich mag, kann aber auch ohne Probleme mit einem 70 PS Motor zügig vorankommen. Es transportiert bis zu 10 Personen, verfügt über einen 130l Benzin und auf Wunsch auch einen 55l Wassertank ohne irgendwelche Platzeinbusen befürchten zu müssen. Alles wurde beim ZAR 53 so gebaut, dass die Passagiere ein Maximum an Komfort haben.

Der Rumpf ist genauso tief und lang wie der größerer Boote, verfügt jedoch wie alle ZAR über seine patentierte und einmalige Rumpfform, die ein sanftes Abfedern nach einer großen Welle ermöglicht. Wer es gefahren ist, weiß, wovon wir sprechen.