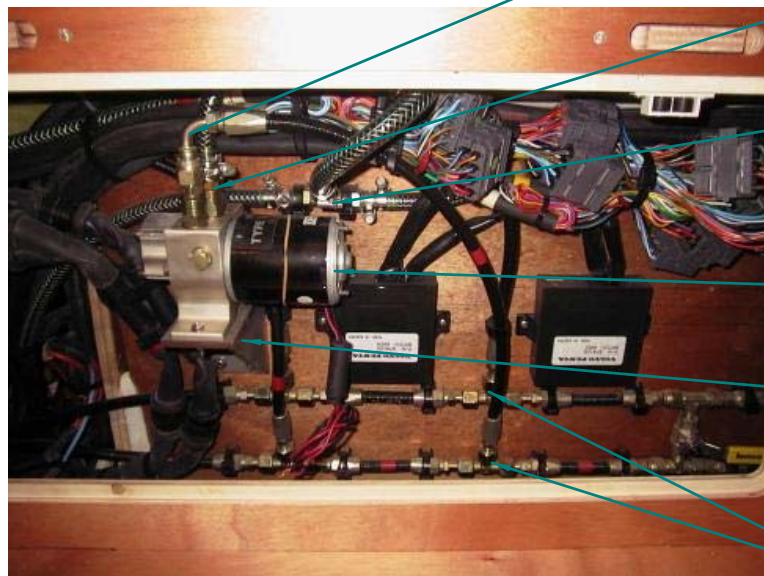


PR3200ZRN240 : Pilote automatique

*Installation de la pompe derrière
Le dossier de banquette Tribord*




2 x raccords coudés 90°  L&S

Embout cannelé 8x13

Piquage du retour
sur le circuit standard
par un embout lisse 8x10

Pompe hydraulique Type 1

Support de la pompe ;
il est fixé à la planche à
l'aide de 4 inserts laiton 

Raccordement de la pompe
sur les Té du circuit de direction
par 2 raccords droits  L&S

Compass vissé sur une
cale stratifiée sur la face
verticale de l'hiloire
(A déplacer sur babord pour
l'éloigner du boîtier électrique).



Rudder barre

Platine de fixation de la
rotule du rudder installée
sur le palonnier de mèche

Le calculateur est installé à côté de la pompe

Remarque :
Les Té de piquage sont installés en série, obturés par un bouchon.